



NÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI KOTLE

BLAZE GREEN 10

BLAZE GREEN 18

BLAZE GREEN 26

BLAZE GREEN 33

BLAZE HARMONY s.r.o.

Trnávka 37, 751 31 Lipník nad Bečvou

Česká republika

E-mail: info@blazeharmony.com, www.blazeharmony.com

Vážený zákazníku,

gratulujeme Vám k volbě a nákupu kotle značky BLAZE GREEN. Stáváte se tak uživatelem kotle špičkových parametrů. Aby vám kotel dobře, spolehlivě a dlouho sloužil, obsluhujte ho v souladu s pokyny návodu k obsluze, pozornost věnujte především kap. 6, 7 a 8.

Velice si vážíme Vámi projevené důvěry a budeme rádi za zpětnou vazbu k provozu a obsluze kotle.

Copyright 2017 BLAZE HARMONY s.r.o.

Všechna práva vyhrazena.

Veškerý text, obrázky jsou předmětem autorského práva a další ochrany duševního vlastnictví.

Tiskové chyby vyhrazeny.

Obsah

1	Použití a přednosti kotle	5
1.1	Přednosti kotle.....	5
1.2	Použití kotle	6
1.3	Obecné podmínky pro zapojení a provoz	6
2	Technické údaje kotle.....	7
3	Předepsaná paliva pro kotel.....	8
4	Popis kotle.....	9
4.1	Konstrukce kotle	9
4.2	Popis funkce.....	9
4.3	Rozměry kotle	11
4.4	Schéma kotle	12
5	Montáž a instalace kotle	16
5.1	Kontrola jakosti a kompletnosti	16
5.2	Odstrojení kotle pro přemístění do kotelny	16
5.3	Demontáž přepravní palety	18
5.4	Manipulace s kotlem	19
5.5	Umístění kotle v kotelně	21
5.6	Otočení spodních dvířek	22
5.7	Montáž odťahového ventilátoru.....	22
5.8	Instalace a provoz lambda sondy.....	23
5.9	Připojení ke komínu	23
5.10	Zajištění přívodu vzduchu ke kotli	24
5.11	Návrh otopné soustavy, připojení kotle	25
5.11.1	Systém integrovaného směřování	25
5.11.2	Instalace termostatu integrovaného směřování	26
5.11.3	Velikost akumulční nádrže	27
5.11.4	Zapojení „kotel - akumulční nádrž“ se samotížnou cirkulací (bez čerpadla).....	28
5.11.5	Zapojení „kotel - akumulční nádrž“ s nucenou cirkulací (s čerpadlem)	28
5.11.6	Zbytkový výkon kotle	29
5.11.7	Nejvhodnější způsob odvedení zbytkového tepla	29
5.11.8	Další způsoby odvedení zbytkového tepla	29
5.11.9	Voda	29
5.11.10	Otevřená expanzní nádoba	30
5.11.11	Zapojení kotle do stávajícího systému	30
5.11.12	Zapojení kotle s akumulční nádrží	30
5.11.13	Samotížná klapka BLAZE HARMONY	31
5.12	Hydraulická schémata zapojení	32

5.12.1	Schéma zapojení č. 1 – samotížné zapojení s akumulací nádrží	33
5.12.2	Schéma zapojení č. 2 – kombinované zapojení s akumulací nádrží s injektorem.....	34
5.12.3	Schéma zapojení č. 3 – nucené zapojení s akumulací nádrží.....	35
5.12.4	Schéma zapojení č. 4 – nucené zapojení s termostatickým směšovacím ventilem, akumulací nádrží a havarijním dochlazováním	36
5.13	Zapojení samočinného dochlazování	37
5.14	Elektrické připojení	37
6	Obsluha kotle uživatelem.....	37
6.1	První uvedení do provozu	37
6.2	Zátop.....	38
6.3	Přikládání.....	40
6.4	Množství přikládaného paliva, intervaly přikládání.....	40
6.5	Nastavení žádaného výkonu kotle	41
6.6	Automatický stáložár	42
6.7	Řízení spalování lambda sondou	43
6.8	Čištění kotle	43
6.9	Odstavení kotle z provozu.....	48
6.10	Provozní kontrola a údržba	48
6.11	Nekvalitní hoření, časté chyby obsluhy.....	49
7	Možné závady a jejich řešení	49
7.1	Přetopení kotle	49
7.2	Výpadek elektrického proudu během provozu.....	50
7.3	Porucha řízení množství kyslíku ve spalínách	50
7.4	Provoz kotle bez elektrického proudu	52
7.5	Další závady a jejich řešení	53
8	Další informace	55
8.1	Vlastnosti různých druhů paliv	55
8.2	Spotřeba paliva, četnost přikládání	55
8.3	Tepelná ztráta objektu, způsoby jejího stanovení	56
9	Bezpečnostní pokyny	56
10	Likvidace přepravního obalu	58
11	Likvidace kotle po skončení jeho životnosti	58
12	Související normy	59
13	Záruční podmínky	60
14	UPOZORNĚNÍ!	61
15	Záznam o provedených opravách	62

1 Použití a přednosti kotle

1.1 Přednosti kotle

Nízké investiční náklady

- Kotel obsahuje **patentovaný systémem integrovaného směšování**, který nahrazuje standardní ochranu vratné vody do kotle (zpátečky), není nutný mísící okruh s regulací teploty (např. typu Laddomat).
- Kotel lze s akumulací nádobou zapojit samotížně. Pak není nutné čerpadlo a systém havarijního dochlazování.
- Výtečná regulovatelnost výkonu a dlouhodobé udržení stáložáru umožňují dosáhnout stejného teplotního a obslužného komfortu i s akumulací nádrží o polovičním objemu, než jaký je nutný pro kotle bez regulovatelnosti.

Nízké provozní náklady

- Automatický stáložár a lambda sonda významně šetří palivo. Účinnost zvyšuje i nízká teplota spalin a kvalitní izolace.
- Úspora elektřiny v samotížném zapojení (bez čerpadla a elektrických směšovacích armatur).
- Úspora za servis a údržbu – progresivní koncepční prvky (např. dělené žárové tvarovky z jakostní keramiky) zajišťují uživateli nízké náklady na díly podléhající opotřebení.

Kvalitní spalování

- **Patentovaná paprskovitá tryska a patentovaný systém 3 pásmového vzduchu** umožňují efektivně spalovat rozměrově různorodá paliva.
- Lambda sonda zajišťuje optimální hodnotu zbytkového kyslíku ve spalinách, což umožňuje ideální hoření.
- Kotel má unikátní konstrukci příkladací komory s kompaktním izolačním pláštěm. Nedochází tedy k nadměrnému ochlazování paliva a spalování je proto kvalitní i při nízkém výkonu i u paliv s větším podílem vlhkosti.
- Regulátor vyhodnocuje okamžitý výkon (z teploty spalin a vody) a udržuje ho v oblasti kvalitního spalování.

Dlouhá životnost

- Při zplyňování dřeva vznikají organické kyseliny (kyselina octová, aj.). U běžných kotlů (z ocelových plechů nebo litiny) tyto kyseliny kondenzují na stěnách příkladací komory a způsobují chemickou korozi, která velmi zkracuje životnost. Kompaktní izolační plášť příkladací komory tento problém zcela odstraňuje, stěny pláště mají vyšší teplotu a ke kondenzaci tak nedochází. Životnost kotlů této koncepce je výrazně vyšší než u kotlů na dřevo bez podobné ochrany.
- Systém integrovaného směšování vody zajišťuje, že teplota vody v kotli je za provozu vyšší než rosný bod spalin (cca 50°C). Tím chrání vnitřní teplosměnné plochy spalin před nízkoteplotní korozi.
- Lambda sonda prodlužuje životnost kotle (s kvalitou spalování klesá množství korozně agresivních látek v spalinách).

Komfort obsluhy

- **Patentovaná detekce stáložárné vrstvy** přesně a spolehlivě vyhodnotí kdy je optimální vrstva zbytkového paliva pro přepnutí do stáložárné odstávky. To zajistí maximální čas pro další přiložení bez nutnosti nového zátoku. Pokud i tak dojde k vyhasnutí, zůstává v kotli ideální zátoková vrstva dřevěného uhlí, kterou stačí pouze zapálit (např. kouskem papíru) a následně již přiložit palivo. Nutnost běžného roztápění (tj. vybírání popela z příkladací komory a roztápění pomocí třísek) tak v provozu zcela odpadá.
- Díky Lambda sondě obsluha nemusí nastavovat poměr vzduchů, rovněž zanášení kotle a komína je menší.
- Sofistikovaný regulátor řídí otopnou soustavu, ohřev TUV, atd. Umožňuje vzdálený přístup (internet), apod.
- Není potřeba odstraňovat popel ze dna příkladací komory. Popel se průběžně sesouvá do spalovací komory.
- Vodorovná příkladací dvířka usnadňují obsluhu a umožňují snadné přikládání sypkých paliv.
- Vzhledem ke kvalitnímu spalování obvykle stačí provádět odstraňování popela za 1 až 2 týdny provozu.
- Mechanické turbulátory umožňují snadné a časově nenáročné čištění výměníku pomocí páky.
- Ventilátor brání zakuřování kotelny při přikládání a zátoku omezuje prašnost při odstraňování popela a čištění kotle.
- Izolační plášť příkladací komory zajišťuje vyšší teplotu stěn, nedochází tak usazování tekutého dehtu na stěnách.
- Průzor s keramickým sklem umožňuje obsluze snadno kontrolovat stav hoření.
- Kotel lze dodatečně doplnit o „přestavbovou sadu“ (spodní dvířka + peletový hořák + podavač paliva + zásobník) a získat tak kotel kombinovaný pro spalování kusového dřeva a dřevních pelet.
- Kotel lze nouzově provozovat i při výpadku elektrického proudu pouze na komínový tah (viz kap. 7.4).

1.2 Použití kotle

Teplovodní zplyňovací kotle řady BLAZE GREEN jsou určeny pro efektivní, ekologické a komfortní vytápění rodinných domků, bytových jednotek, chat, kancelářských budov, malých provozoven a jiných objektů. Kotle mohou být instalovány jen s akumulací nádrží odpovídajícího objemu (viz. kap. 5.11.3).

Provozem v instalaci, kde nejsou dodrženy podmínky pro zapojení a provoz uvedené v tomto dokumentu zaniká záruka na kotel.

Kotle řady BLAZE GREEN jsou vyrobeny a odzkoušeny dle platné dokumentace a vyhovují normě ČSN EN303-5+A1:2023 Kotle pro ústřední vytápění.

1.3 Obecné podmínky pro zapojení a provoz

Provoz kotle BLAZE GREEN je možný pouze v instalaci, kde (body 1-5):

1. **Je splněna podmínka pro maximální odběr:** Tepelná ztráta kotlem vytápěné části objektu nesmí překročit hodnotu v tab. 1, aby ve velmi chladném období (průměrná denní teplota menší než -5°C ...cca 20dnů ročně), stačilo přikládat 4 plnými dávkami paliva denně.

Tab.1: Maximální tepelná ztráta objektu, kde je BG jako jediný zdroj vytápění

BG10 (objem příkladací komory 45l)	Maximální tepelná ztráta objektu (kW)	Hmotnost plné dávky paliva (kg)**
Brikety	14	20
tvrdé dřevo (buk, habr, akát, ...) **	12	15
střední (bříza, směr) **	10	12
měkké dřevo (smrk, topol, ...) **	8	9
BG18 (objem příkladací komory 80l)	Maximální tepelná ztráta objektu (kW)	Hmotnost plné dávky paliva (kg)**
Brikety	24	33
tvrdé dřevo (buk, habr, akát, ...) **	20	25
střední (bříza, směr) **	17	20
měkké dřevo (smrk, topol, ...) **	14	15
BG26,33 (objem příkladací komory 120l)	Maximální tepelná ztráta objektu (kW)	Hmotnost plné dávky paliva (kg)**
Brikety	36	50
tvrdé dřevo (buk, habr, akát, ...) **	30	37
střední (bříza, směr) **	25	30
měkké dřevo (smrk, topol, ...) **	21	22

** Platí pro standardní palivové dřevo, tj. vesměs standardní pravidelná polena hladce odvětvěná, délky 25,33,50 cm (dle typu kotle). Nepravidelné kusové dřevo (různé délky, zakřivené, polena s výraznými výčnělky po větvích, odřezky z dřevovýroby apod) má horší vyplnění a je proto potřeba přikládat 1,2x - 1,5x častěji. U nepravidelného kusového dřeva je nutno max. tepelnou ztrátu pro daný kotel vydělit hodnotou 1,2 – 1,5 (aby nebylo potřeba přikládat víc než 4 x denně).

Předpokládá se přiložení na stáložární vrstvu (cca 15% objemu).

U samotížného zapojení „kotel – akumulace“ je nutno hodnotu min. objemu akumulace zvýšit o 10-20%.

Minimální objem akumulací nádrže je schopen pojmout energii plné dávky paliva (ohřátí o 50°C).

Pokud je objem menší, obsluha kotle je náročnější.

2. Je správně provedená instalace (hydraulické zapojení, odvod spalin, elektroinstalace atd).
3. Je vyhovující palivo (např. polena správné délky, přiměřeně naštípané, suché).
4. Je správná obsluha (zátop, přikládání, nastavení regulačních prvků, odpopelení a čištění, kontrola).
5. Je funkční stav kotle a souvisejících zařízení (odkouření, topný systém atd.).

2 Technické údaje kotle

Tabulka 2. Rozměry a technické parametry kotle

Typ kotle		BG10	BG18	BG26	BG33
Hmotnost	kg	245	330	440	440
Obsah vodního prostoru	l	32	40	55	55
Průměr kouřovodu	mm	150			
Objem příkladací komory	dm ³	40	80	120	120
Rozměry kotle: šířka x hloubka x výška	mm	504x960x1175	584x1040x1175	768x1040x1175	768x1040x1175
Rozměr příkladacího otvoru	mm	276 x 276	356 x 356	540 x 356	540 x 356
Maximální délka paliva	mm	250	330	500	500
Nejvyšší dovolený provozní tlak	bar	3,0			
Zkušební tlak pro zkoušku typu	bar	6,0			
Rozsah regulace teploty výstupní vody	°C	70 - 95			
Nejvyšší dovolená provozní teplota	°C	95			
Hydraulická ztráta kotle při $\Delta T = 20\text{ K}$	mbar	1,42	1,65	1,19	1,51
Hydraulická ztráta kotle při $\Delta T = 10\text{ K}$	mbar	5,82	6,14	4,75	5,74
Maximální hladina hluku	dB	55			
Minimální provozní tah komína ¹⁾	mbar Pa	0,05 5			
Přípojky kotle: - topná voda	Js	G 6/4"			
- vratná voda	Js	G 6/4"			
Připojovací napětí		1 PEN ~230V / 0,5A / 50 Hz			
Prostředí		základní AA5 / AB5			
Elektrické krytí		IP 20			
Třída energetické účinnosti		A+			

Tabulka 3. Tepelně technické parametry kotle

Typ kotle		BG10	BG18	BG26	BG33
Jmenovitý výkon	kW	10	18	26	32,5
Regulovatelnost výkonu kontinuálním provozem	kW	5 - 10	9 - 18	13 - 26	16 - 32,5
Spotřeba paliva při jmenovitém výkonu	kg · h ⁻¹	2,5	4,3	6,2	7,5
Doba hoření plné vsázky paliva					
- při jmenovitém výkonu během certifikace	h	4	2	2	3
- při běžném provozu kotle	h	4 - 8	2 - 6	2 - 6	3 - 6
Třída kotle dle ČSN EN 303-5		5			
Ekodesign		Ano			
Teplota spalin ²⁾					
- při jmenovitém výkonu	°C	130	130	130	130
- při minimálním výkonu (50 %) ³⁾	°C	110	110	110	110
Účinnost					
- při jmenovitém výkonu	%	93,0	91,5	92,2	93,3
- při minimálním výkonu (50 %) ³⁾	%	92,6	92,5	92,3	93,6
Min. teplota vratné vody <u>bez</u> integrovaného termostatu	°C	50	50	50	50
Minimální teplota vratné vody <u>s</u> integrovaným termostatem	°C	20	20	20	20
Hmotnostní průtok spalin na výstupu při jm. výkonu	kg · s ⁻¹	0,007	0,013	0,015	0,019
Hmotnostní průtok spalin na výstupu při min. výkonu	kg · s ⁻¹	0,004	0,008	0,010	0,010
Maximální elektrický příkon	W	75	75	75	75
Elektrický příkon při jmenovitém výkonu	W	49	46	54	61
Elektrický příkon při minimálním výkonu	W	26	43	57	47
Elektrický příkon v pohotovostním stavu	W	3	3	3	3
Požadovaný objem akumulární nádrže ⁴⁾	l	450 - 1000	750 - 2000	1200 - 3000	1200 - 3000
Provozní režim kotle		Nekondenzující			
Kategorie kotle		1			

- 1) požadavky na komín jsou popsány v kapitole 5.10
- 2) platí pro čistý výměník (při obvyklém zanesení teplota spalin je vyšší o cca 10 až 20°C)
- 3) kotel není doporučeno provozovat na minimální výkon (hrozí kondenzace spalin)
- 4) určení objemu akumulární nádrže je popsáno v kapitole 5.12.3
- 5) stanovení tepelné ztráty objektu je popsáno v kapitole 8.3

3 Předepsaná paliva pro kotel

Záručním palivem pro kotel BLAZE GREEN je palivo uvedeno v tabulce níže. Jedná se o palivo použité při certifikaci kotle.

Tabulka 4. Záruční palivo pro kotel BLAZE GREEN

Kotel		BG10	BG18	BG26	BG33
Typ paliva dle ČSN EN 303-5		Dřevo			
Průměr	[mm]	max. 150			
Délka	[mm]	max. 250	max. 330	max. 500	max. 500
Obsah vody	[%]	max. 20			
Obsah popela	[%]	max. 1,5			
Výhřevnost	[MJ.kg ⁻¹]	min. 14			



POZOR! Nevhodné palivo může výrazně negativně ovlivnit výkon a emisní parametry kotle.

Další užitečné informace k palivu – viz kap. 8.

4 Popis kotle

4.1 Konstrukce kotle

Konstrukce kotle odpovídá požadavkům dle:

ČSN EN 303-5+A1:2023 - Kotle pro ústřední vytápění – Část 5: Kotle pro ústřední vytápění na pevná paliva, s ruční nebo samočinnou dodávkou, o jmenovitém tepelném výkonu nejvýše 500 kW – Terminologie, požadavky, zkoušení a značení.

Kotel BLAZE GREEN je zplyňovací kotel, jehož hlavními částmi jsou: horní zplyňovací (příkládací) komora (1), dolní spalovací komora (2) a výměník (3,4). Příkládací komora a spalovací komora jsou propojeny tryskou (20).

Těleso kotle je svařeno z ocelových plechů o tloušťce 3 až 8 mm. Stěny příkládací komory (1) jsou opatřeny ocelovým ochranným pláštěm (5) z několika segmentů, vzájemně spojených zámkovými spoji. Dno příkládací komory má tvar trychtýře a je vyloženo keramickými tvarovkami (21, 35, 45). Trysku (20) tvoří paprskovitě rozmístěné štěrby ve dně příkládací komory, které pokračují vypádanými kanály do slučovače (40) ústícího do spalovací komory. Do trysky (20) ústí přívody sekundárního vzduchu.

Spalovací komora (2) je obložena keramickými tvarovkami (27). Dno spalovací komory je vyloženo keramickými tvarovkami (60), izolované dvouvrstvou izolací o celkové tloušťce 55 mm.

Teplosměnné plochy kotle jsou tvořeny bočními stěnami spalovací komory (3) a zadním trubkovým výměníkem (4) s pohyblivými turbulátory (31).

Kotel je opatřen izolací z minerálních vláken o tloušťce 30 mm. Vnější povrch tvoří kryty z ocelového plechu. Dolní dvířka kotle obsahují průzor (19) s keramickým sklem.

V přední části kotle pod čelním krytem je umístěn panel rozvodu vzduchu (30). V jeho spodní části jsou 3 přívodní otvory spalovacího vzduchu: primární (50), sekundární (51) a předsoušecí (52) s klapkami (18). Otvory (50, 51, 52) jsou na vnější straně opatřeny přesuvnou clonou (8) pro regulaci poměru sekundárního, primárního a předsoušecího vzduchu.

V příkládací komoře (1) je umístěno detekční rameno (12) stáložární vrstvy s osou otáčení v čelní stěně příkládací komory. S detekčním ramenem (12) je pevně spojeno vyvažovací rameno (44) umístěné v prostoru panelu rozvodu vzduchu (30). Pod vyvažovacím ramenem (44) je umístěno čidlo detekce (36) stáložáru. Blokace ramene (53) je mechanismus tvořený přítlačným ramenem a tlačnou pružinou. Přitlačuje detekční rameno při otevření dvířek tak, aby nebránilo přikládání paliva.

Vstupní nátrubek vody (15) ústí do vnitřního rozvaděče (38), odkud voda množstvím malých otvorů vstupuje do vodního prostoru kotle. Termostat regulace teploty vody v kotli (33) se je umístěn ve vstupním nátrubku (15).

Kotel se dodává se spodními dvířky namontovanými na levé straně (panty na levé straně). Dvířka lze dle potřeby dodatečně přemontovat na pravou stranu.

Odtahový ventilátor (7) je možné natočit tak, aby hrdlo spalin (14) ústilo libovolným směrem.

Kotel je vybaven chladicí smyčkou pro havarijní dochlazování, se vstupním (39) a výstupním (37) nátrubkem s vnitřními závitů 1/2" a jímkou (42) pro čidlo pojistné chladicí armatury.

Příkládací horní dvířka jsou vybavena bezpečnostní aretací (26) pro zajištění libovolné polohy otevření.

Ovládací panel regulátoru (17) je umístěn na horních dvířkách. Samotná řídicí jednotka (6) je umístěna na zadní stěně kotle. Pro zajištění lepšího přístupu je možné řídicí jednotku (6) připevnit na libovolnou boční stěnu kotle nebo na stěnu kotelný. Řídicí jednotka (6) a ovládací panel (17) jsou vzájemně propojeny datovým vodičem.

Regulátor v základní výbavě kotle umožňuje ovládání čerpadla kotle, nabíjení akumulární nádrže a zásobníku TUV a ekvitermní řízení 2 směřovaných topných okruhů. Připojením rozšiřujícího modulu lze ovládat další 2 topné okruhy a cirkulační čerpadlo. Součástí standardní dodávky regulátoru je spalinové čidlo, čidlo teploty kotle a čidla teploty akumulární nádrže.

4.2 Popis funkce

Obvykle se přikládá v okamžiku, kdy je kotel v odstávce (ventilátor nepracuje). Otevřením příkládacích dvířek se prostřednictvím přítlačného mechanismu (53) samočinně sklopí detekční rameno (12), aby nebránilo přikládání paliva. Otevřením dvířek se současně aktivuje čidlo (13) a odtahový ventilátor (7) sepne na plný výkon.

Obsluha posoudí vrstvu uhlíků zbylou z předchozí vsázky paliva. Pokud je tato zbytková vrstva ještě žhavá, obsluha pouze doloží příkladací komoru palivem. Pokud je zbytková vrstva již uhaslá, slouží jako zapalovací palivo a před přiložením paliva se na ni vhodí např. zapálený papír.

Po přiložení a zavření dvířek ventilátor vytváří podtlak, jehož účinkem do kotle proudí vzduch pro spalování.

Předsoušecí vzduch vstupuje do rozvodného panelu (30) otvorem vpravo (52), stoupá kanálem v rozvodném panelu, prostupuje otvorem v horní části tělesa kotle a podélným otvorem (43) se přivádí nad vrstvu paliva. Jeho účinkem se urychluje vysoušení a nahořívání nové vrstvy paliva.

Sekundární vzduch vstupuje do rozvodného panelu (30) otvorem uprostřed (51), odtud proudí kruhovým otvorem v tělese kotle pod dno příkladací komory, ze kterého se řadou otvorů přivádí do kanálků ve spodní straně tvarovek (21), kde se předeřívá a vystupuje do proudu plynů v slučovací průduchu (40) trysky (20).

Primární vzduch vstupuje do rozvodného panelu (30) otvorem vlevo (50), odtud otvorem v tělese proudí za ochranný plášť příkladací komory (5) a vystupuje do spodní vrstvy paliva. Jeho účinkem dochází k primárnímu hoření paliva (zplyňování). Vznikající dřevoplyn proudí tryskou (20) do slučovače (40), kde se mísí se sekundárním vzduchem. Dochází ke spalování plynných složek (sekundárnímu spalování) v prostoru spalovací komory (2). Žhavé kouřové plyny proudí za zadními tvarovkami (27) do výměníku, kde předávají své teplo ohřívané vodě. Ochlazené spaliny nasává odtahový ventilátor (7) a vytlačuje je hrdlem (14) do komína.

Popel se sesouvá do spalovací komory (2), odkud se odstraňuje občasným vybíráním.

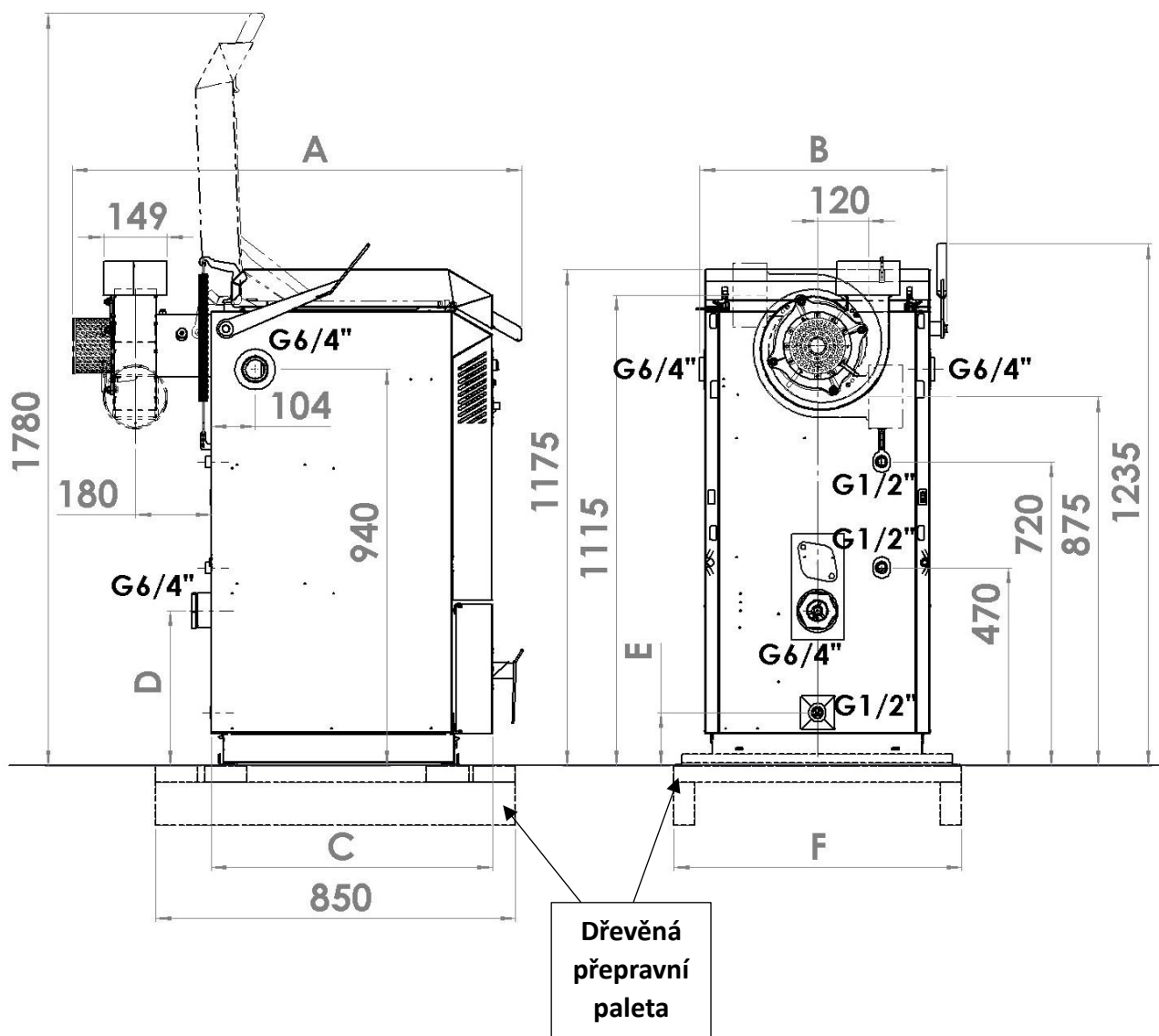
Otáčky ventilátoru řídí regulátor podle teploty vody a spalin a aktuálního požadavku výkonu.

Lambda sonda vyhodnocuje podíl zbytkového kyslíku ve spalinách a na základě této hodnoty prostřednictvím krokového motoru posouvá clonu (8) tak, aby bylo docíleno nastavené optimální hodnoty.

Po dohoření paliva na základní vrstvu palivo přestane přitlačovat detekční rameno (12) a to se vykloní vzhůru směrem do příkladací komory, což detekuje čidlo (36), které prostřednictvím regulátoru vypne odtahový ventilátor (7). Následně kotel přepne do stáložární odstávky. V závislosti na komínovém tahu, druhu použitého paliva apod. základní vrstva udrží žár až 8 hod.

Termostat (33) omezuje průtok vody do vnitřních rozváděcích kanálů tak, aby teplota teplosměnných ploch byla vyšší než 60°C.

4.3 Rozměry kotle



Tabulka 4. Tabulka základních rozměrů kotle BLAZE GREEN

	BG10	BG18	BG26	BG33
A [mm]	960	1040	1040	1040
B [mm]	504	584	768	768
C [mm]	594	664	664	664
D [mm]	275	370	370	370
E [mm]	95	130	130	130
F [mm]	680	680	870	870

This diagram shows an exploded view of a DVD player assembly. The main unit is a dark grey rectangular box with a front-loading disc tray. The top cover is hinged and shown open, revealing internal components like the disc motor and pickup. The front panel is also shown open, revealing the disc tray mechanism. The unit is mounted on a wooden base. Various components are labeled with numbers in circles, including screws, hinges, the disc tray, the disc motor, and the main housing. The disc tray is shown with four DVD discs inside. The disc motor is shown with a lens and a pickup arm. The main housing is shown with various internal components like the disc motor, pickup, and disc tray mechanism. The unit is shown in an exploded view, meaning the components are shown in their relative positions but not yet assembled.

- 12 -

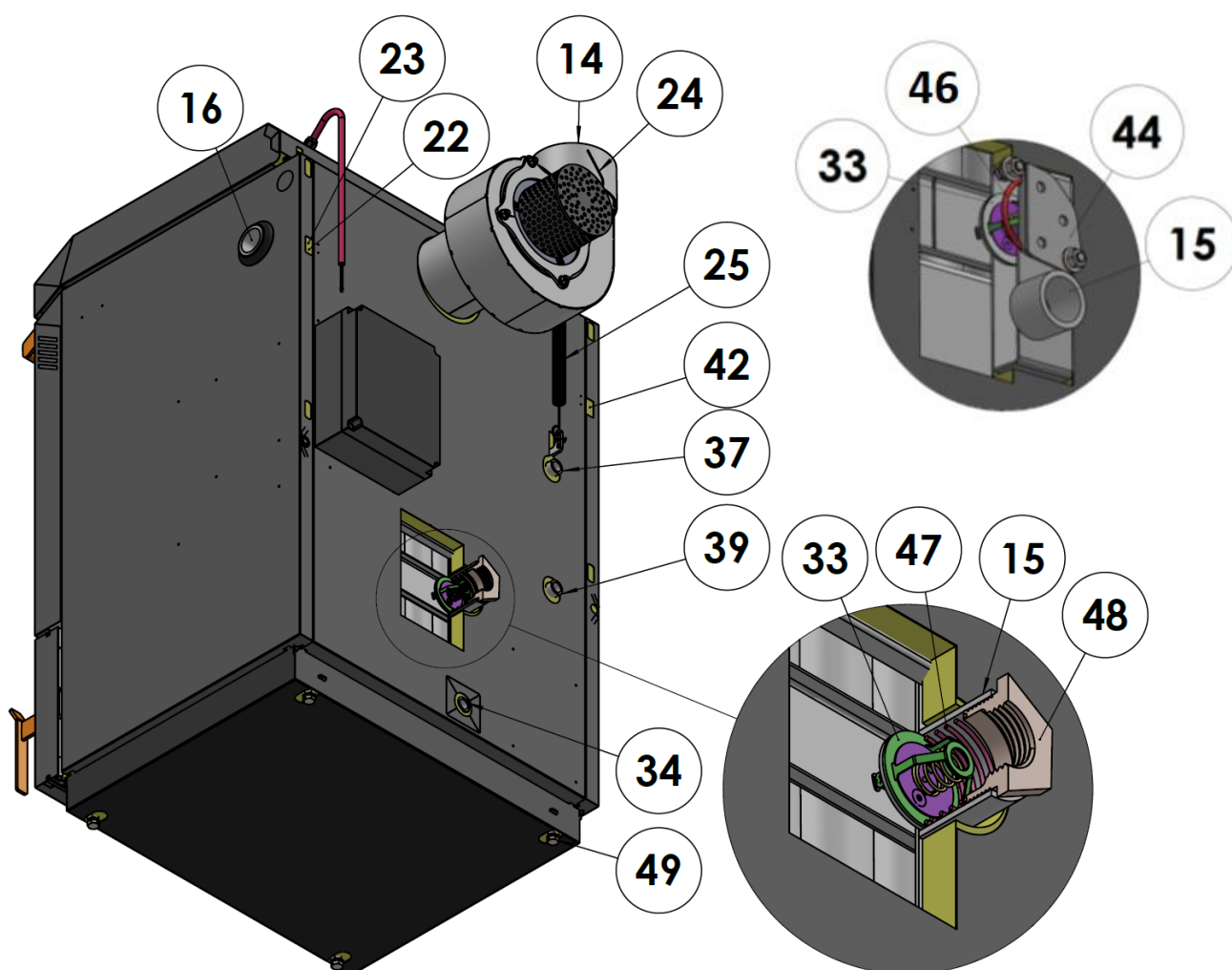


Schéma kotle – zadní pohled

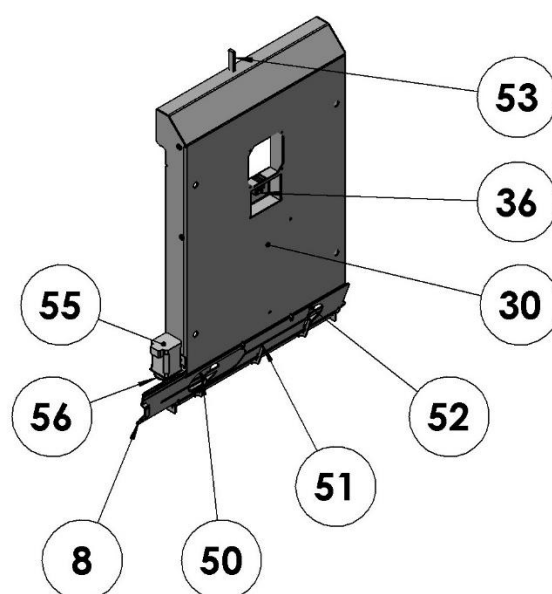
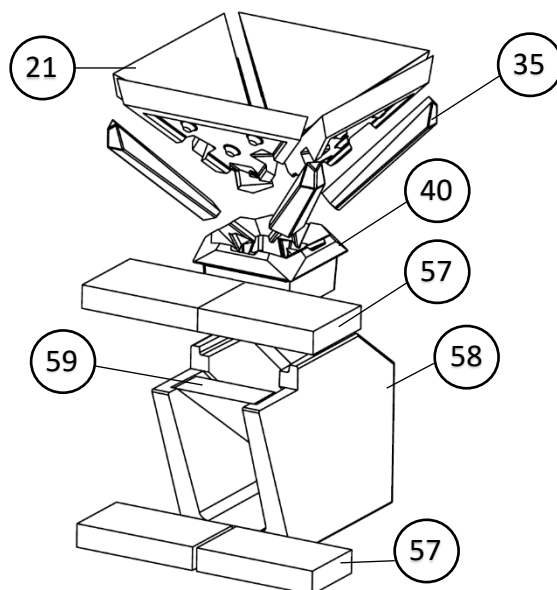
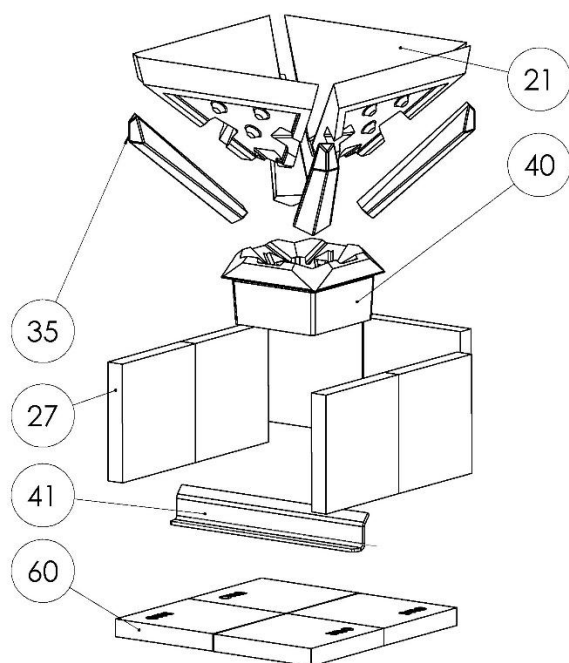


Schéma kotle – detail vzduchování

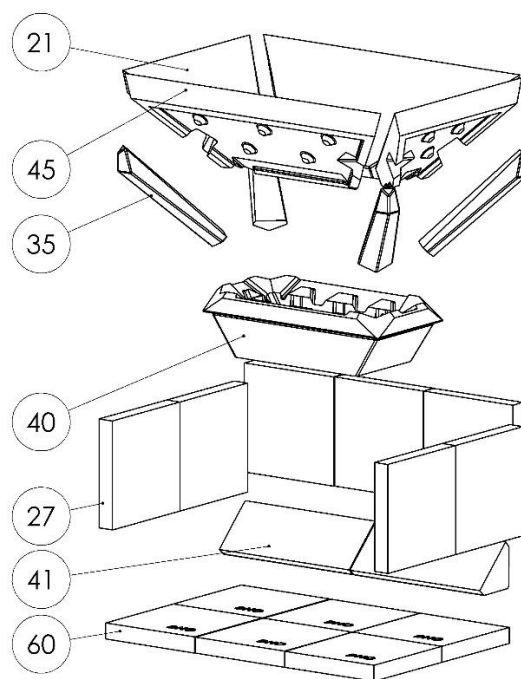
BLAZE GREEN 10



BLAZE GREEN 18



BLAZE GREEN 26, 33



Rozložení tvarovek dle typu kotle

Legenda

1. Příkládací komora
2. Spalovací komora
3. Spalinový výměník boční
4. Spalinový výměník zadní
5. Ochranný plášť příkládací komory
6. Řídící jednotka kotle
7. Odtahový ventilátor spalin
8. Regulátor sekundárního vzduchu (přesuvná clona)
9. Záslepka horního výměníku
10. Horní dvířka
11. Dolní dvířka
12. Rameno detekce stáložáru
13. Čidlo horních dvířek
14. Výstupní hrdlo spalin
15. Vstupní nátrubek G 6/4" (vnitřní)
16. Výstupní nátrubek G 6/4" (vnitřní)
17. Ovládací panel regulátoru
18. Klapka vzduchu (3x)
19. Průzor s keramickým sklem
20. Tryska (průduch propojující příkládací a spalovací komoru)
21. Tvarovka šikmá (4x ¹⁾, 2x ²⁾, 2x ³⁾)
22. Čidlo havarijního termostatu
23. Čidlo teploty vody
24. Čidlo teploty spalin
25. Pomocná pružina horních dvířek
26. Aretační vzpěra horních dvířek
27. Tvarovka spalovacího prostoru (6x ²⁾, 7x ³⁾)
28. Lišta zadních tvarovek
29. Žárová izolace dolních dvířek
30. Panel rozvodu vzduchu
31. Turbulátory (4x ¹⁾, 6x ²⁾, 9x ³⁾)
32. Páka turbulátorů
33. Termostat integrovaného směšování
34. Vypouštěcí a napouštěcí nátrubek 1/2"
35. Tvarovka kout (4x)
36. Čidlo detekce stáložárné vrstvy
37. Výstup dochlazovací vody
38. Vnitřní rozvaděč vody
39. Vstup dochlazovací vody
40. Tvarovka slučovač
41. Ucpávka výměníku (1x ²⁾, 2x ³⁾)
42. Jímka pro čidlo dochlazovací armatury
43. Výstup pedsoušecího vzduchu
44. Vyvažovací rameno
45. Tvarovka dlouhá (2x ³⁾)
46. O-Kroužek víčka termostatu (1x ¹⁾)
47. Přítlačná pružina termostatu
48. Redukce 2 1/2" na 6/4"
49. Podstavné šrouby kotle
50. Vstup primárního vzduchu
51. Vstup sekundárního vzduchu
52. Vstup pedsoušecího vzduchu
53. Táhlo přítlačného mechanismu detekčního ramena (pro příkládání)
- 54.
55. Pohon clony (krokový motor)
56. Ozubené kolečko krokového motoru
57. Tvarovka deska (4x ¹⁾)
58. Tvarovka – labyrint (1x ¹⁾)
59. Tvarovka – přepážka (1x ¹⁾)
60. Tvarovka spalovacího prostoru – dno (4x ²⁾, 6x ³⁾)

¹⁾ jen pro kotel BLAZE GREEN 10

²⁾ jen pro kotel BLAZE GREEN 18

³⁾ jen pro kotle BLAZE GREEN 26 a 33

5 Montáž a instalace kotle



Při montáži a provozu kotle musí být dodrženy všechny místní předpisy a předpisy, které se týkají národních a evropských norem. Montáž a instalace smí být provedena pouze oprávněnou autorizovanou osobou.

5.1 Kontrola jakosti a kompletnosti

- a) Zkontrolujte případná skrytá poškození, ke kterým mohlo dojít během přepravy, i přesto, že obal kotle nebyl poškozen. V případě nalezení poškození neprodleně zašlete informace společně s fotodokumentací na e-mail: info@blazeharmony.com
- b) Zkontrolujte obsah balení kotle. Kotel BLAZE GREEN obsahuje:
 - kompletní kotlové těleso s regulátorem
 - redukce 2 1/2" na 6/4" (pouze modely BG18, BG26 a BG33)
 - odtahový ventilátor
 - páka turbulátorů se spojovacími díly (šrouby, matice)
 - sada čistícího nářadí (2 ks)
 - termostat integrovaného směšování + pružina termostatu
 - lambda sonda
 - čidlo CT10 (4 ks) (1 pro MIX, 1 pro TUV a 2 pro AKU)
 - spalínové čidlo CT2S
 - konektor pro připojení zařízení 230V (6 ks)
 - návod k obsluze a instalaci kotle
 - záruční list

5.2 Odstrojení kotle pro přemístění do kotelny

Kotel se dodává na dřevěné přepravní paletě, která umožňuje manipulaci paletovým vozíkem. Kotel je k paletě připevněn prostřednictvím dvou ocelových příčných lišt pomocí 4 šroubů M12. Po umístění do kotelny se paleta demontuje a šrouby namontují zpět (slouží pro ustavení kotle do vodorovné polohy).

Pro snížení hmotnosti kotle je možné odstrojít některé jeho části dle následujícího postupu:

- a) Vyjmutí keramických tvarovek ze spalovací komory
 - boční tvarovky vysuňte směrem k sobě
 - zadní tvarovky vyklopte směrem k sobě a sundejte nerezovou lištu. Poté vyjměte zadní tvarovky.
 - tvarovky dna vyjměte jako poslední

(Uspořádání keramických tvarovek ve spalovací komoře – viz kap. 4.4.)
- b) Vyjmutí keramických tvarovek z příkladací komory
 - vyjměte tvarovky dna příkladací komory

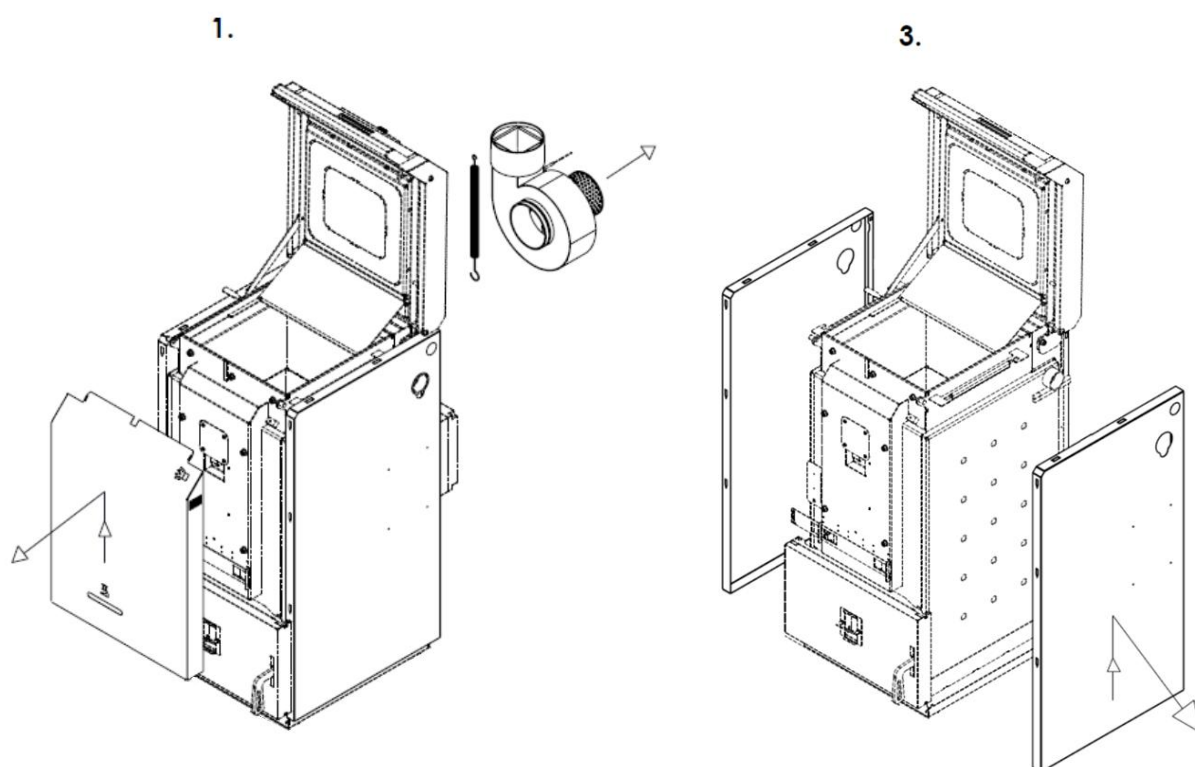
(Uspořádání keramických tvarovek v příkladací komoře – viz kap. 4.4.)
- c) Demontáž krytů kotle
 - je nezbytné demontovat rozvodnici regulátoru a případné kabely vstupující pod kryt kotle
 - kryt dna nedoporučujeme demontovat. Bez použití přepravní palety může dojít k jeho poškození a nebude možné zpětně namontovat kryty.

(Rozvodnice regulátoru je umístěna na zadní stěně kotle.)

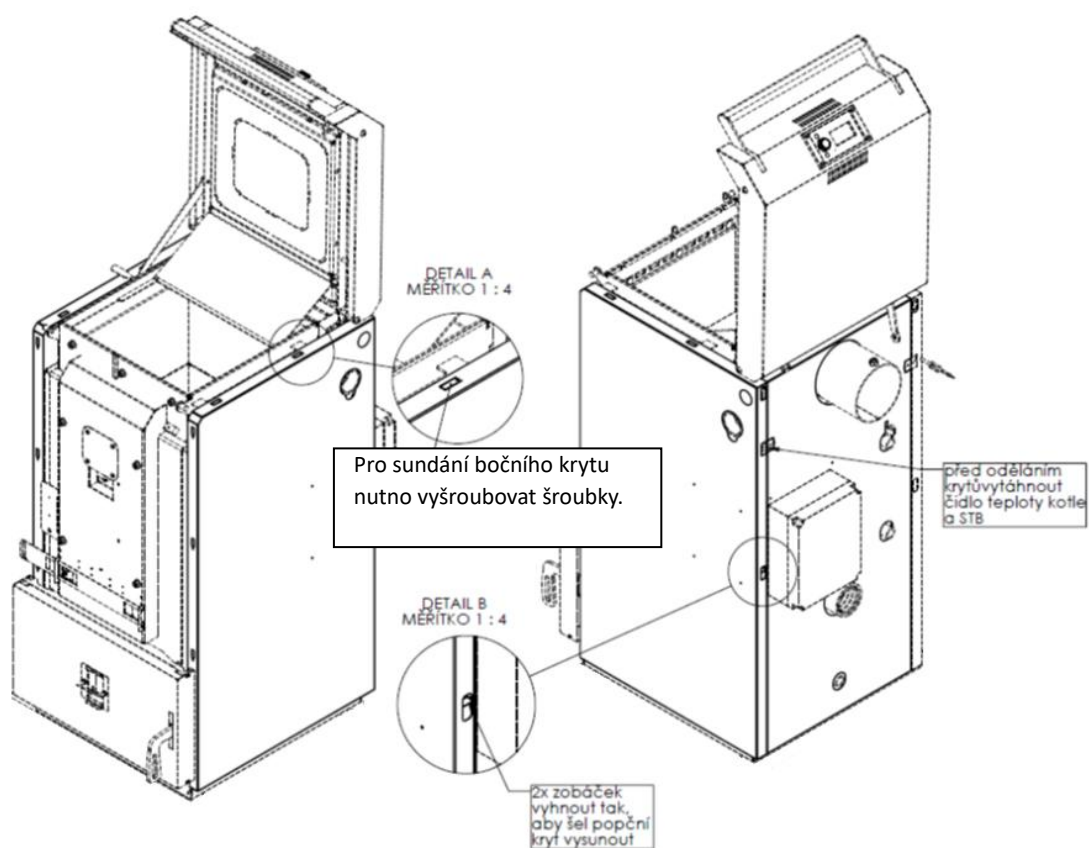
d) Demontáž spodních dvířek

- před demontáží spodních dvířek nejprve demontujte přední kryt.
- dvířka otevřete a vysuňte směrem nahoru, tím se uvolní z pantu.

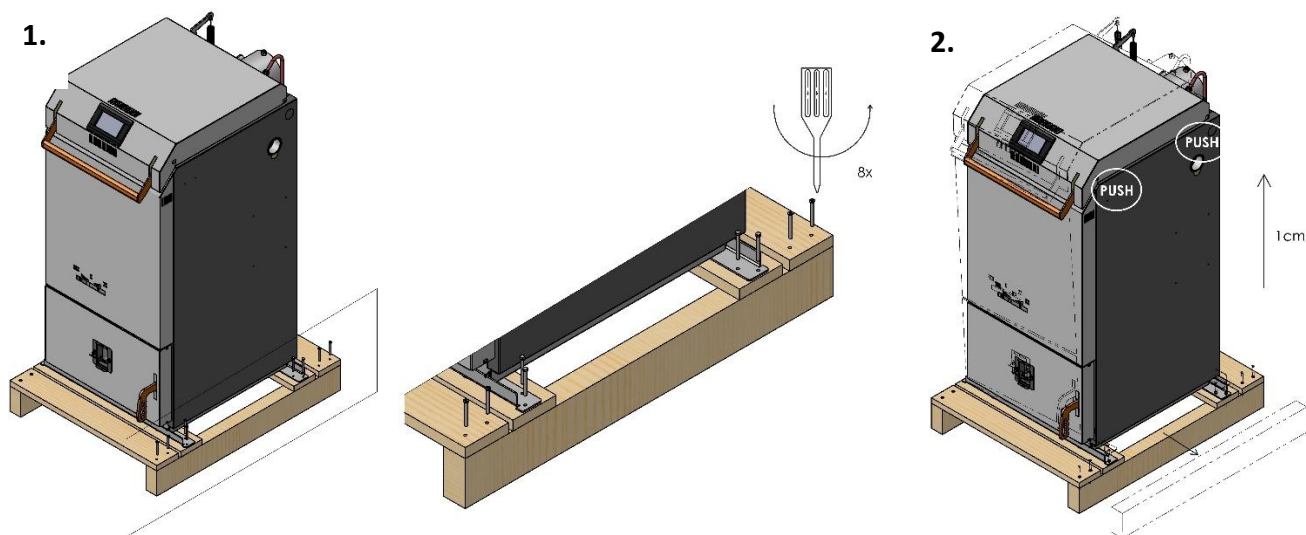
Při kompletaci kotle postupujte opačným způsobem než při demontáži. Pozor! Nezaměnit tvarovky spalovacího prostoru – dno (kap. 4.4., pozice 60) s tvarovkami spalovacího prostoru bočními/zadními (kap. 4.4., pozice 27).

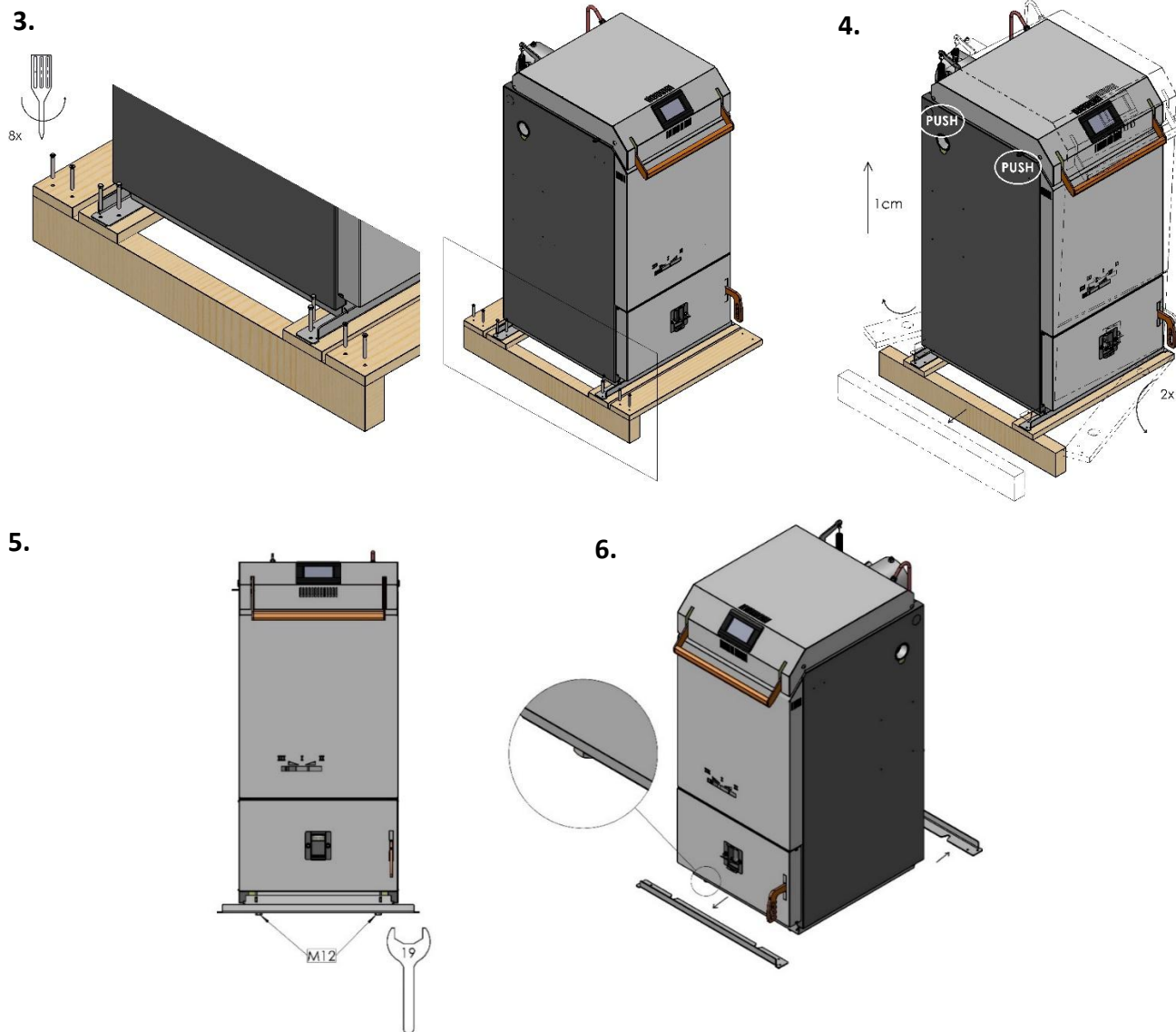


2.



5.3 Demontáž přepravní palety





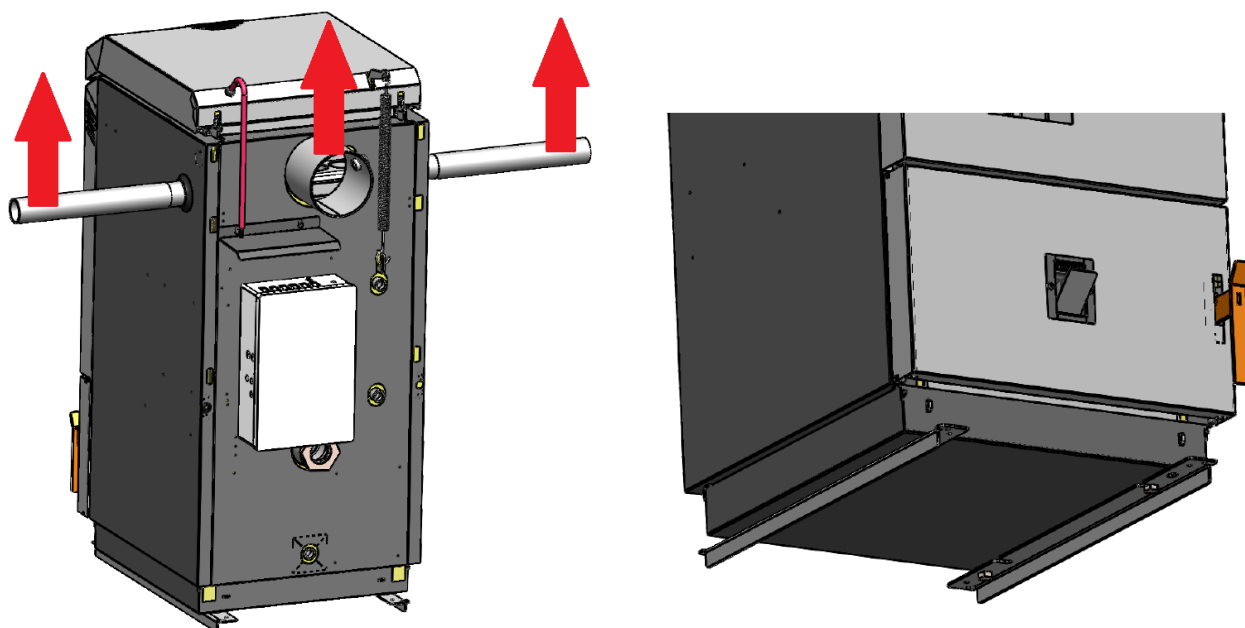
Postup při demontáži přepravní palety:

- Odstranit příčná ochranná prkna (přední a zadní stěna kotle).
- Vyšroubovat vruty příčných ocelových lišt (boční stěny kotle).
- Naklonit kotel na bok a na protilehlé straně vysunout podélný trámek. Totéž provést na opačné straně.
- Kotel mírně naklonit dozadu a vysunout přední příčné podložné prkno. Totéž provést na opačné straně.
- Povolit 4 šrouby M12 (maticový klíč č. 19) mezi podlahou a příčnými lištami. Při povolování není třeba kotel zvedat. Šrouby stačí povolit o 1 celou otáčku.
- Kotel mírně naklonit dozadu a přední lištu posunout do strany o cca 20 mm. Tím se uvolní z hlavy šroubu a spadne dolů. Totéž provést na opačné straně.
- Pomocí 4 šroubů M12 usadit kotel do stabilní vodorovné polohy.

5.4 Manipulace s kotlem

Při manipulaci s kotlem během transportu do kotelny doporučujeme využít výstupní nátrubky 6/4" na bočních stěnách tělesa, do kterých se našroubují (do hloubky min. 40 mm) běžné ocelové trubky opatřené vnějším závitem G 6/4" – viz obrázek níže.

Dalším vhodným prvkem při manipulaci s kotlem je výstupní hrdlo spalin – viz obrázek níže.



Pro manipulaci s kotlem po podlaze lze rovněž využít přepravní lišty, kterými byl kotel uchycen k paletě. Jejich namontováním na kotel v obrácené poloze – viz obrázek výše vpravo – vzniknou lyžiny, které usnadňují pohyb kotle po vodorovné podlaze.

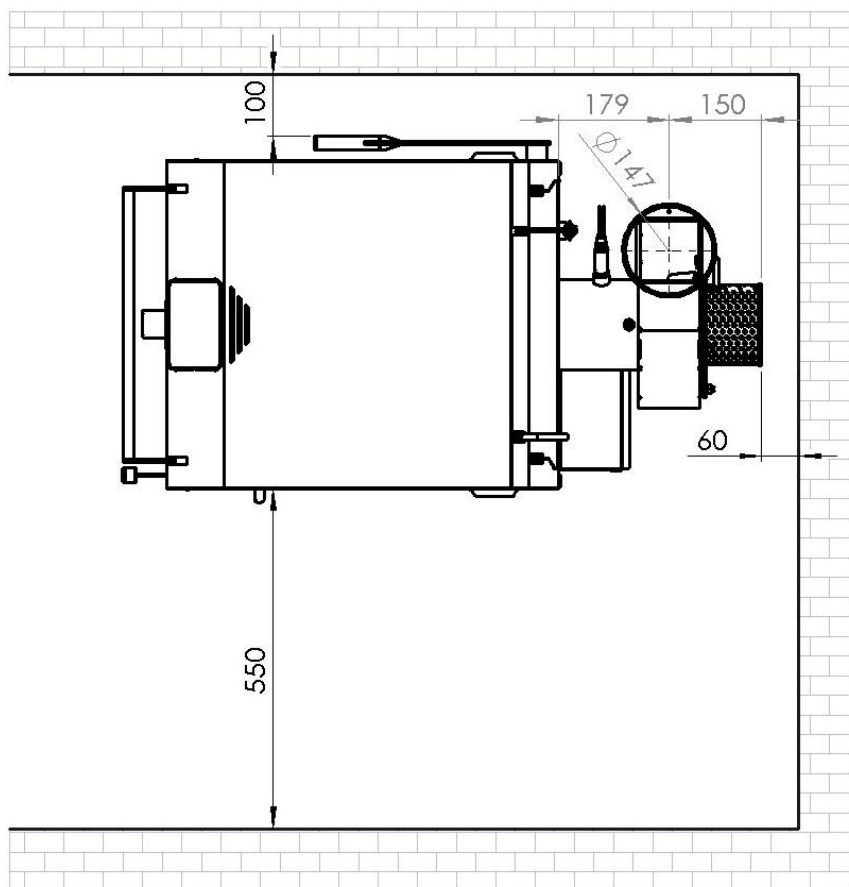


Tento způsob manipulace s kotlem je možný pouze v případě, kde nehrozí (nebo není na závadu) poškození podlahy.



Při jakémkoliv jiném způsobu manipulace s kotlem (za dvířka, opláštění, regulátor apod.) hrozí riziko poškození kotle.

5.5 Umístění kotle v kotelně



Minimální rozměry pro umístění kotle

Kotel musí být instalován tak, aby byly dodrženy požadavky normy ČSN 06 1008 - Požární bezpečnost tepelných zařízení.

Kolem kotle musí být minimální volný prostor (viz obrázek níže) kvůli obsluze, údržbě či případnému servisu.

Pro usnadnění přístupu k řídicí jednotce je možné ji přemontovat ze zadní stěny kotle na stěnu boční, případně na stěnu kotelny.

Kotel musí být umístěn na nehořlavé, tepelně izolující podložce, přesahující jeho půdorys vepředu nejméně o 300 mm a na ostatních stranách nejméně o 100 mm.

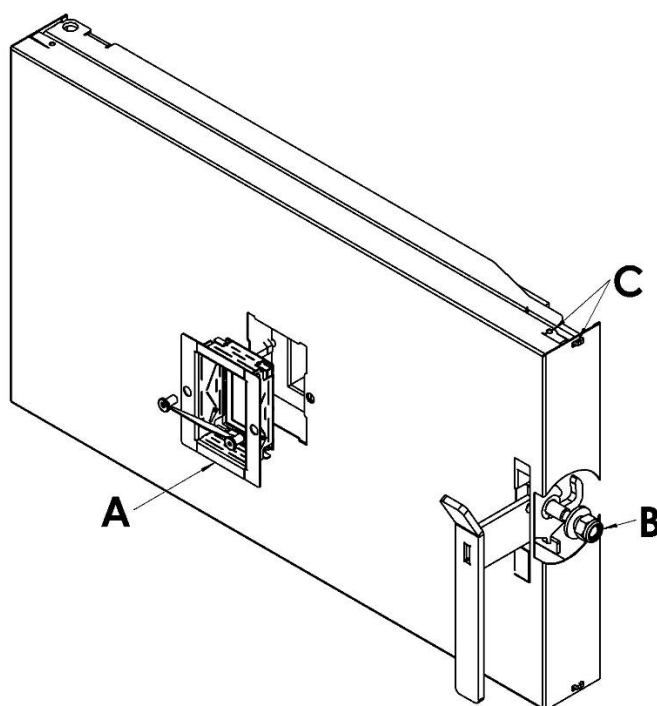
Nejmenší přípustné vzdálenosti vnějších obrysů kotle od hořlavých hmot (viz ČSN EN 13501-1) musí být nejméně 400 mm. Na spotřebiči a do vzdálenosti menší, než je bezpečná vzdálenost od něho, nesmějí být kladeny předměty z hořlavých hmot.

Pokud ve vytápěném objektu není vhodný prostor, je možné vytápění realizovat z blízkého objektu (garáž, stodola, dílna), kam se umístí kotel a obvykle i nádrž. K propojení objektů lze použít zemní předizolované potrubí.

5.6 Otočení spodních dvířek

Pokud sériově dodávané uspořádání spodních dvířek (pant vlevo, klika vpravo) je nevyhovující, je možné toto uspořádání přestavit následujícím postupem:

- Otevřít dvířka.
- Sundat dvířka z kotle, tj. přizvednout dvířka nahoru, lehce je vyklopit (uvolnění horního pantu) a posunutím zpět dolů uvolnit pant dolní.
- Demontovat průzor (A) z dvířek, otočit jej o 180° a namontovat zpět do dvířek.
- Povolit matici (B), demontovat kliku z dvířek, otočit ji o 180° a opačným postupem ji namontovat. (V případě potřeby lze přihnutím zobáčku a uvolněním ho ze zářžky (C) povolit kryt dvířek.)
- Takto upravená dvířka otočit o 180° a nasadit na panty na opačné (pravé) straně.
- Nakonec dvířka řádně uzavřít.



5.7 Montáž odtahového ventilátoru

Odtahový ventilátor je dodáván demontovaný, pro přepravu je uložen v příkládací komoře kotle.

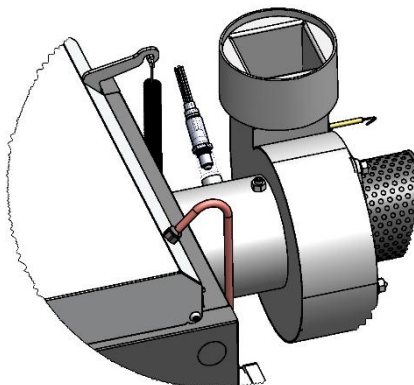
- Na kouřovodu kotle povolte šroub s vnitřním šestihranem.
- Nasuňte ventilátor a zvolte požadovanou polohu pro danou instalaci – viz obrázek str. 12. Následně zajistěte šroubem s vnitřním šestihranem.
- Propojte kabel odtahového ventilátoru (5-ti pólový konektor) s řídicí jednotkou kotle.
- Spalinové čidlo umístěte do otvoru v odtahovém ventilátoru a zajistěte šroubem. Proved'te jeho elektrické propojení s řídicí jednotkou kotle.

5.8 Instalace a provoz lambda sondy

Kotel je dodáván s lambda sondou, která zajišťuje nepřetržitou regulaci přívodu vzduchu pro spalování. Tím je zajištěno nejefektivnější spalování, což znamená úsporu paliva. Díky lambda sondě regulátor zná hodnotu zbytkového kyslíku ve spalinách. Na základě této informace pak elektrický pohon určuje pohybem clony přívodu vzduchu poměr sekundárního a primárního vzduchu pro spalování.

Instalace lambda sondy:

Lambda sonda se zašroubuje do nátrubku výstupního hrdla spalin (mezi kotlem a ventilátorem) - viz obrázek. Konektor připojovacího kabelu lambda sondy se zastrčí do řídicí jednotky na zadní stěně kotle.



Instalace lambda sondy na kotel



Před instalací lambda sondy se ujistěte, že je kotel odpojen od síťového napájení!

Provoz lambda sondy:

Při provozu kotle je clona spalovacího vzduchu řízena automaticky na základě naměřené hodnoty zbytkového kyslíku ve spalinách. Řídicí jednotka prostřednictvím krokového motorku pohybuje clonou: Při vyšší hodnotě kyslíku, než je nastavená, posouvá regulátor clonu doleva. Tím zvyšuje podíl primárního a předsoušecího vzduchu. Hodnota kyslíku ve spalinách se snižuje.

Při nižší hodnotě kyslíku, než je nastavená, posouvá regulátor clonu doprava. Tím zvyšuje podíl sekundárního vzduchu. Hodnota kyslíku ve spalinách se zvyšuje.

Při zapalování a dohořívání paliva jsou hodnoty kyslíku vyšší, clona je obvykle v pozici vlevo.



Každé otevření příkladací komory při provozu kotle ovlivňuje hodnotu naměřeného kyslíku ve spalinách.

5.9 Připojení ke komínu

Připojení kotle ke komínu musí být provedeno tak, aby byly dodrženy požadavky normy ČSN 73 4201:2010 Komíny a kouřovody.

Pro řádné uvedení kotle do trvalého provozu je nutná revize komínu, která je platná pouze tehdy, pokud se skládá z těchto částí: revizní zprávy, technického protokolu a výpočtu spalinové cesty. To, zda stávající komín vyhovuje použitému typu kotle, je potřeba ověřit výpočtem kominíka před instalací kotle.

Vzhledem k tomu, že kotel je vybaven odtahovým ventilátorem, jsou požadavky na tah komína minimální. Průřez odkouření musí být tak velký, aby komín byl schopen odvádět větší množství spalín při příkládání a zátopu. Při otevřených dvířkách kotel produkuje zhruba dvojnásobné množství spalín než při provozu na jmenovitý výkon.

Tabulka 5. Průměry komínového průduchu kotlů BLAZE GREEN

Kotel		BG10, BG18	BG26, BG33
Doporučený průměr komínového průduchu	[mm]	160	180
Minimální průměr komínového průduchu	[mm]	150	150

Regulátor komínového tahu pro obvyklé komíny (s provozním tahem 10 až 30 Pa) nedoporučujeme. Jsou zdrojem netěsnosti a odvádí teplo z vytápěného objektu do komínu.

Kouřovod musí být pevně sestaven a zajištěn tak, aby nedošlo k náhodnému nebo samovolnému uvolnění jeho částí. Odvod delší než 2 m musí být pevně ukotven. Všechny součásti kouřovodu musí být z nehořlavých materiálů. Netěsnosti v kouřovodu (spáry) doporučujeme utěsnit vhodným pružným tmelem (silikon) nebo přelepením hliníkovou páskou.

Kouřovod delší než 1 m doporučujeme opatřit vhodnou izolací např. z minerálních vláken s vnější hliníkovou fólií. V neizolovaném kouřovodu dochází k intenzivnímu ochlazování spalín. Při provozu na nízký výkon pak hrozí kondenzace vlhkosti spalín.

Komínová dvířka musí být těsná. Utěsnění lze docílit dodatečným krytem s pryžovou manžetou upevněnou např. pomocí šroubů.

Doporučujeme, aby komínový průduch byl dostatečně tepelně izolován. Ideální je komín situovaný v budově, u venkovních komínů dochází k většímu vychlázání. Minimální přípustná teplota spalín 1 m pod horní hranou (ústím) komínu je 90°C.

5.10 Zajištění přívodu vzduchu ke kotli

Vzduch potřebný pro spalování může být do kotelny přiváděn přímo z venkovního prostředí nebo z obytného prostoru. Přívod vzduchu z obytného prostoru je v jistém smyslu výhodnější, protože tak dochází k větrání a zároveň se tak využívá tepla vzduchu, které by při klasickém větrání bylo ztraceno (úspora tepla je cca 2 %). Při výkonu 10 kW je spotřeba vzduchu cca 20 m³/h, což odpovídá hygienickému minimu na výměnu vzduchu bytu obvyklé rozlohy.

Při příkládání, kdy jsou otevřena dvířka a naplno pracuje ventilátor kotle, je spotřeba vzduchu 100 - 200 m³/h.

Pokud přirozená infiltrace (mikro ventilace oken a dveří) nezajišťuje dostatečné množství vzduchu, je nutno jej zajistit větracím otvorem z venkovního prostředí o ploše minimálně 177 cm² (to odpovídá průměru 150 mm).

Regulační mřížky na větracích otvorech je nutno umístit tak, aby nedošlo k jejich ucpání.

V blízkosti kotle doporučujeme instalovat hlásič oxidu uhelnatého.

5.11 Návrh otopné soustavy, připojení kotle

5.11.1 Systém integrovaného směšování

Kotel je vybaven systémem integrovaného směšování, kde vnitřní termostat (originální termostat Blaze Harmony s objednávacím kódem 801/400242 – viz Schéma kotle, poz. 33) spolu se systémem vnitřních směšovacích kanálů zajišťují, aby teplota všech teplosměnných ploch byla vyšší než 60°C. Tím je kotel chráněn proti nízkoteplotní korozi i při zapojení bez řízené směšovací větve (s teplotně řízenou mísicí armaturou). Toto směšování funguje velmi dobře i při samotížném zapojení. Při teplotách vratné vody nižší než 50°C termostat integrovaného směšování přivírá. Následné omezení průtoku je doprovázeno nárůstem teploty výstupní vody. Při velmi nízké teplotě vratné vody (méně než 20°C) může proto teplota výstupní vody přesáhnout 90°C a do jisté míry je omezen přenášený výkon. Při velmi nízké teplotě vratné vody musí být náběh kotle pozvolný, aby nedošlo k přetopení kotle.

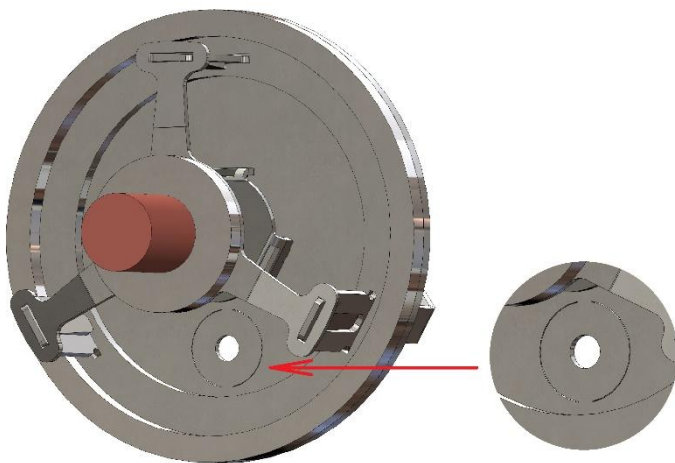


V případě, že kotel je zapojen v okruhu s regulací vratné vody do kotle (třicestný nebo čtyřcestný ventil s teplotně řízeným směšováním), termostat integrovaného směšování se nezapojuje.

Klapka termostatu integrovaného směšování obsahuje otvor pro zajištění minimálního průtoku a odvzdušnění. Velikost otvoru je nutno nastavit podle typu cirkulace v kotlovém okruhu:

a) Otvor klapky bez úprav:

Používá se, pokud je kotlový okruh s plně nucenou cirkulací. Jedná se o kotlové okruhy, kde oběhové čerpadlo je v kotlovém okruhu zapojeno napřímo nebo v obchvatu s klapkou.

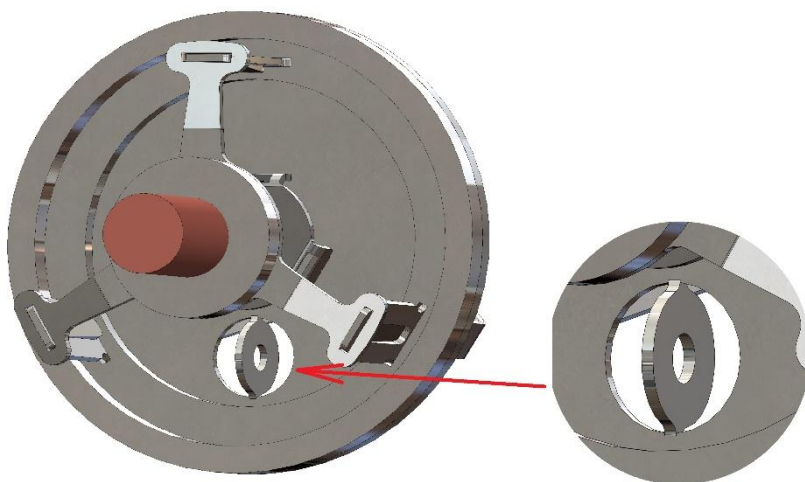


Klapka s otvorem bez úprav se používá u hydraulických schémat č. 3 a 4 (viz kap. 5.12).

b) Otvor v klapce se zvětšeným průřezem:

Terčík v klapce se vykloní o 90° (např. pomocí šroubováku).

Používá se, pokud je kotlový okruh samotížný nebo s čerpadlem, které se podílí na cirkulaci kotlem nepřímo (injektorovým efektem). Jedná se o kotlové okruhy bez oběhového čerpadla nebo s čerpadlem v obchvatu bez klapky (s injektorem).



Klapka s otvorem se zvětšeným průřezem se používá u hydraulických schémat č. 1 a 2 (viz kap. 5.12).

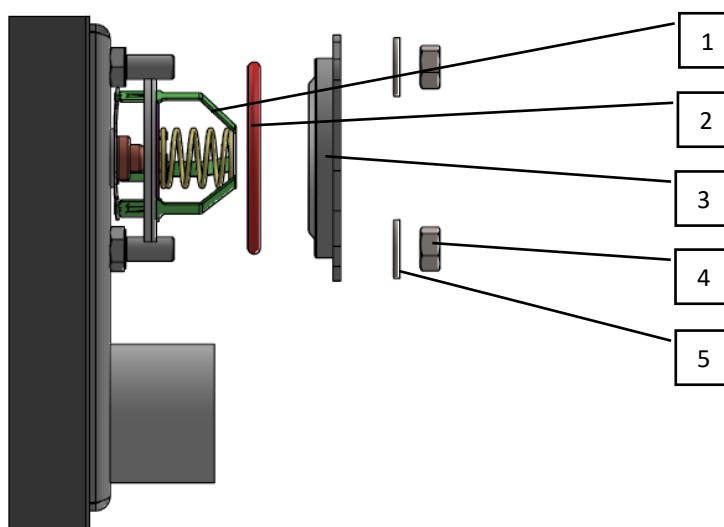
5.11.2 Instalace termostatu integrovaného směšování

a) Kotel BLAZE GREEN 10:

Termostat integrovaného směšování je při standardní dodávce kotle již instalován do kotle.

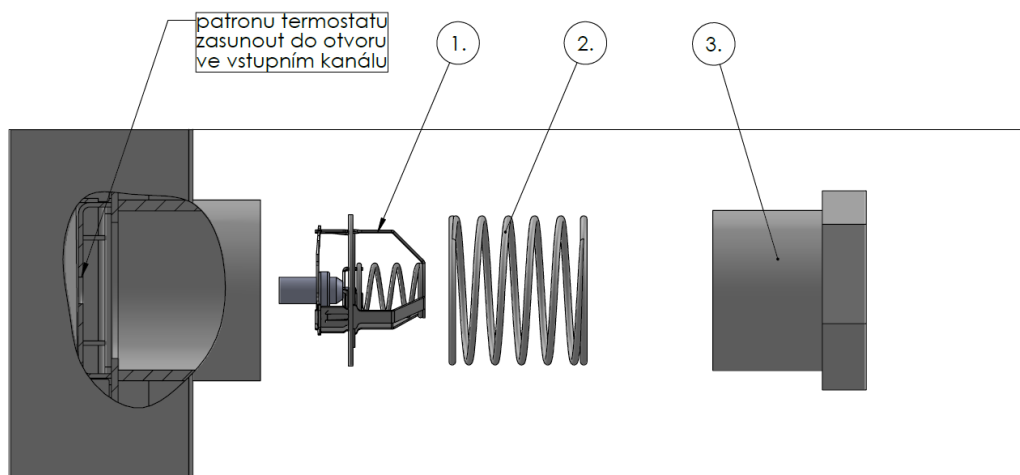
V případě demontáže nebo výměny termostatu integrovaného směšování postupujte následovně:

- Na zadní stěně kotle vyšroubovat matice M10 (poz. 4, 5) a sejmut víčko s O-kroužkem (poz. 2, 3).
- Do otvoru vložit, popř. vyjmout termostat integrovaného směšování (poz. 1).
- Namontovat víčko s O-kroužkem (poz. 2, 3, 4, 5).



b) Kotel BLAZE GREEN 18, BLAZE GREEN 26 a BLAZE GREEN 33:

- Termostat integrovaného směšování (poz. 1) vložit do nátrubku 2 ½" na zadní stěně kotle.
- Vložit přítlačnou pružinu (poz. 2).
- Redukci 2 ½" na 1 ½" (poz. 3) opatřit závitovým těsněním a našroubovat do nátrubku.



5.11.3 Velikost akumulční nádrže

Objem akumulční nádrže by měl umožnit, aby vybitá nádrž (tj. vychladlá na 30-40°C) byla schopna pojmout energii celé vsázky paliva (ohřátí o 50°C) – viz. Tabulka 7. Pokud je objem nádrže menší, obsluha kotle je náročnější (při provozu kotle je nutné odpovídající část tepla odebrat otopnou soustavou, nebo není možné přikládat plné dávky paliva).

Tabulka 7: Požadovaný objem akumulční nádrže

Kotel		BG10	BG18	BG26,33
Doporučený minimální objem akumulční nádrže pro měkké dřevo	[l]	450	750	1200
Doporučený minimální objem akumulční nádrže pro tvrdé dřevo	[l]	750	1250	1850
Doporučený maximální objem akumulční nádrže	[l]	1000	2000	3000

U samotížného zapojení „kotel – akumulční nádrž“ je nutno hodnotu min. objemu akumulace zvýšit o 10-20%.

Nedoporučujeme větší objem nádrží než uvedený maximální z důvodu neúměrných finančních nákladů a velkého ztrátového tepla.

Minimální objem akumulční nádrže stanovuje norma ČSN EN 303-5 dle vztahu:

$$V_{sp} = 15T_B \times P_N \left(1 - 0,3 \frac{P_H}{P_{min}}\right)$$

kde je:

V_{sp}	objem akumulární nádrže [l]
T_B	doba hoření jedné dávky paliva při jmenovitém tepelném výkonu kotle [h]
P_N	jmenovitý tepelný výkon kotle [kW]
P_H	tepelné zatížení (ztráta) budovy [kW]
P_{min}	minimální garantovaný tepelný výkon kotle [kW]

Minimální objem akumulárního zásobníku nesmí být menší než 300 litrů.

5.11.4 Zapojení „kotel - akumulární nádrž“ se samotížnou cirkulací (bez čerpadla)

Tam, kde je akumulární nádrž v blízkosti kotle, doporučujeme realizovat okruh „kotel - nádrž“ samotížně (bez čerpadla, s větší dimenzí trubek) - viz schéma zapojení č. 1 (kapitola 5.12.1). Přednostmi samotížného zapojení je spolehlivost a provozní úspora (za elektrickou energii a údržbu čerpadla), cenově je srovnatelné s nuceným zapojením (dražší potrubí je kompenzováno úsporou za čerpadlo a příslušenství).

Samotížný okruh „kotel – akumulární nádrž“ musí být navržen tak, aby při teplotním spádu 90/60°C přenesl jmenovitý výkon kotle. Toho je například dosaženo, jsou-li splněny následující podmínky:

- Celková délka potrubí je do 4 m.
- Průměr potrubí – viz tabulka 7.
- Počet kolen nepřekračuje 3 nebo počet oblouků nepřekračuje 6.
- Kotel a nádrž jsou alespoň na 1 výškové úrovni (podlaze). Vstup do nádrže je alespoň 50 cm (kotel do 25 kW) nebo 80 cm (kotel 30 kW) nad výstupem z kotle. Pokud to výška stropů umožňuje, je výhodné umístit nádrž výš (o 10 až 50 cm).
- Je-li v okruhu zpětná klapka, její tlaková ztráta musí být menší než 0,3 mbar při jmenovitém výkonu a teplotním spádu 60/90°C, ($K_v < 3 \text{ m}^3/\text{h}$). To splňuje např. samotížná klapka speciálně vyvinutá pro tento typ kotle dodávaná společností BLAZE HARMONY – viz kap. 5.11.13. Standardní vodorovná klapka (plovoucí) je pro velkou tlakovou ztrátu nevhodná.

Tabulka 7: Podmínky pro samotížné zapojení kotle s akumulární nádrží

Model	A – minimální výška vstupu do akumulární nádrže od podlahy	Průměr měděného potrubí mezi kotlem a akumulární nádrží	Průměr ocelového potrubí mezi kotlem a akumulární nádrží
BLAZE GREEN 10	150 cm	42 mm	6/4"
BLAZE GREEN 18	160 cm	42 mm	6/4"
BLAZE GREEN 26	180 cm	42 mm	6/4"
BLAZE GREEN 33	190 cm	42 mm	6/4"

5.11.5 Zapojení „kotel - akumulární nádrž“ s nucenou cirkulací (s čerpadlem)

Tam, kde umístění akumulární nádrže umožňuje alespoň částečnou samotížnou cirkulaci (nádrž a kotel jsou umístěny na jedné výškové úrovni), doporučujeme čerpadlo kotlového okruhu umístit v obchvatové větvi - viz schéma zapojení č. 2 (kapitola 5.13.2).

Předností tohoto zapojení je lepší funkce integrovaného směšování a lepší schopnost samotížné cirkulace (čerpadlo neomezuje průtok). Doporučená světlost potrubí je 26-33mm (Cu 28 – 35). U tohoto zapojení je

cirkulace většinu provozu samotížná. Čerpadlo spíná, až když teplota v kotli překročí např. 85 °C. Doporučujeme instalovat čerpadlo o menším výkonu (cca 25 až 40 W).

Zpětná klapka u tohoto zapojení musí umožňovat samotížnou cirkulaci – viz kap. 5.12.4.

Tam, kde umístění akumulární nádrže neumožňuje ani částečnou samotížnou cirkulaci (nádrž je umístěna daleko nebo výškově pod úrovní kotle), čerpadlo kotlového okruhu se umísťuje "napřímo" do vratného potrubí z nádrže do kotle - viz schémata zapojení č. 3 (kapitola 5.13.3) a č. 4 (kapitola 5.13.4). Zpětná klapka u tohoto zapojení nemusí umožňovat samotížnou cirkulaci.

5.11.6 Zbytkový výkon kotle

Zapojení musí být navrženo tak, aby byl zajištěn odvod zbytkového výkonu kotle např. z důvodu výpadku elektrického proudu.

Při výpadku elektrického proudu se vypne odtahový ventilátor a zavře klapka na přívodu spalovacího vzduchu. Výkon kotle se tím omezí. Žhavá vrstva paliva a vyzdívka kotle ale ještě cca 1 hodinu uvolňují teplo. Aby nedošlo k přetopení kotle, musí být toto zbytkové teplo spolehlivě odvedeno – viz kap. 5.12.7 a 5.12.8.

Množství zbytkového tepla je 5 – 10 MJ v závislosti na okamžitém výkonu kotle a nahoření paliva.

5.11.7 Nejvhodnější způsob odvedení zbytkového tepla

Nejvhodnější způsob, jak zajistit odvedení zbytkového výkonu, je zapojit kotel s **akumulační nádrží** okruhem umožňující odvedení zbytkového výkonu samotížnou cirkulací (viz doporučená zapojení). Standardní oběhové čerpadlo má světlost cca 3/4", což umožňuje dostatečnou samotížnou cirkulaci pro odvedení zbytkového výkonu. Případné filtry a zpětné klapky nesmí mít nadměrnou tlakovou ztrátu ($\sum K_v \geq 10 \text{ m}^3/\text{hod}$).

U akumulární nádrže o objemu 1000 l zbytkový výkon kotle způsobí nárůst teploty v nádrži o cca 2 - 4 °C.

5.11.8 Další způsoby odvedení zbytkového tepla

Pokud nelze k odvedení zbytkového tepla využít samotížné cirkulace do akumulární nádrže (např. protože je nádrž od kotle příliš vzdálená nebo je umístěna níž než kotel), je nutno zvolit jiný způsob, např.:

1. Zapojit **systém samočinného dochlazování** (viz kapitola 5.13).
2. Kotel propojit samotížnou větví s kombinovaným zásobníkem TUV, který při výpadku elektrického proudu pojme nadbytečný tepelný výkon. Objem zásobníku TUV by měl být alespoň 120 l, přičemž zbytkový výkon kotle způsobí jeho ohřátí o 10 až 20 °C. Z důvodu rizika opaření se pak výstup ze zásobníku TUV doporučuje opatřit termostatickou směšovací armaturou nebo použít termostatické vodovodní baterie.
3. Na oběhové čerpadlo použít **záložní zdroj elektrického proudu**. Je nutno použít zdroj se sinusovým tvarem napájecího napětí.
4. Použít vhodně zapojenou **otevřenou expanzní nádobu**. Při výpadku elektrického proudu se pak nadbytečný výkon odvede varem.

5.11.9 Voda

Pro naplnění kotle doporučujeme použít vodu měkkou, bez mechanických nečistot, chemicky neaktivní. Projektant případně navrhne vhodné přísady do vody v otopné soustavě.

5.11.10 Otevřená expanzní nádoba

Pokud je v systému otevřená expanzní nádoba, musí být umístěna tak, aby nedošlo k jejímu zamrznutí. Její okysličování lze omezit slabou vrstvou oleje na hladině. Objem expanzní nádoby musí být minimálně 5% celkového objemu vody v otopné soustavě.

5.11.11 Zapojení kotle do stávajícího systému

Pokud je kotel instalován namísto jiného typu kotle a v okruhu zůstane stávající mísicí armatura na ochranu zpátečky, je třeba posoudit celkovou funkčnost zapojení z hlediska odvodu zbytkového tepla a případně instalovat samočinné dochlazování - viz kapitola 5.13. Termostat integrovaného směšování (originální termostat Blaze Harmony – viz Schéma kotle, poz. 33) se v tomto případě neinstaluje.

5.11.12 Zapojení kotle s akumulací nádrží

Pokud je to možné, je výhodnější mít 1 velkou nádrž než 2 malé. Investičně je to levnější, úspornější na zastavěnou plochu a tepelnou ztrátu ochlazování povrchem, připojení je jednodušší. Detailnější informace o zapojení 2 a více nádrží jsou na webových stránkách společnosti Blaze Harmony.

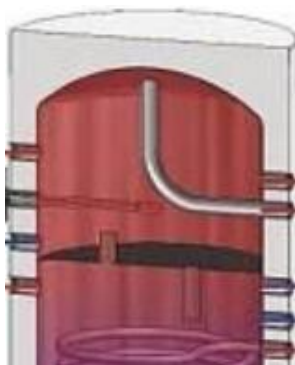
V případě nutnosti je možné nádrž umístit v jiné části objektu, případně v jiném podlaží.

Pokud ve vytápěném objektu není vhodný prostor, je možné vytápění realizovat z blízkého objektu (garáž, dílna), kam se umístí kotel a obvykle i nádrž. K propojení objektů lze použít zemní předizolované potrubí:



Automatický odvzdušňovací ventil umístěný přímo na vrcholový výstup z nádrže může být zdrojem problémů. Případný únik vody je těžko odhalitelný, vlhkost v izolaci může způsobit korozi tělesa nádrže.

Výstup do otopné soustavy doporučujeme zapojit do vrcholového nátrubku nádrže, jinak min. 10% kapacity nádrže zůstane nevyužito. Toto není nutné u nádrží, které jsou vybaveny vnitřní trubkou dle obrázku:



5.11.13 Samotířná klapka BLAZE HARMONY

Použití:

Samotířná klapka BLAZE HARMONY brání zpětné cirkulaci v okruhu „kotel – akumulční nádrž“.

V okruhu „kotel – akumulční nádrž“ je možné umístit klapku, která brání zpětné cirkulaci „akumulční nádrž – kotel“ v době, kdy je nádrž nahřátá a kotel dlouhodobě nepracuje. Tepelný výkon, který takto uniká do prostoru kotelný je poměrně malý, protože přívod vzduchu do kotle je v odstavce uzavřen klapkou (100 – 300 W dle teploty v nádrži). V kotelnách situovaných v objektu, je toto teplo využito k vytápění a zpětná klapka tak není potřebná.

Popis:

Vnější těleso klapky sestává z ocelového svařovaného tělesa s přístupovými víčky na obou stranách. Samotná klapka je uložena v "samoseřizovacím" břitovém uložení. Zavírací sílu samotné klapky vyvozuje tíha vyoseného protizávaží (gravitační princip). Klapka uložení i dosedací prstenec (sedlo) jsou z antikorozní oceli. Klapka funguje pouze v poloze s výstupem ústícím kolmo vzhůru.

Parametry:

Hmotnost:	3 kg
Rozměry:	155 x 145 x 80 mm
Vstup:	G 6/4" (vnější závit)
Výstup:	G 6/4" (vnitřní závit)

Diagram tlakové ztráty

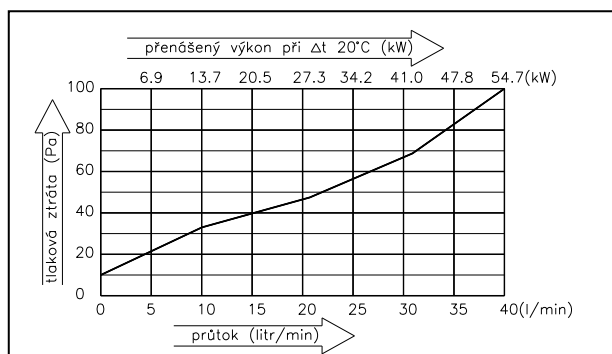
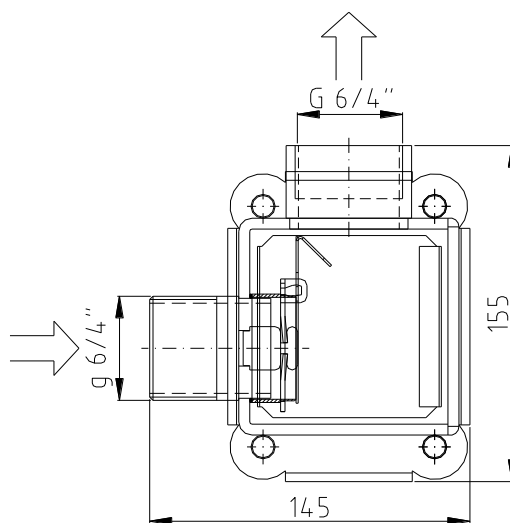
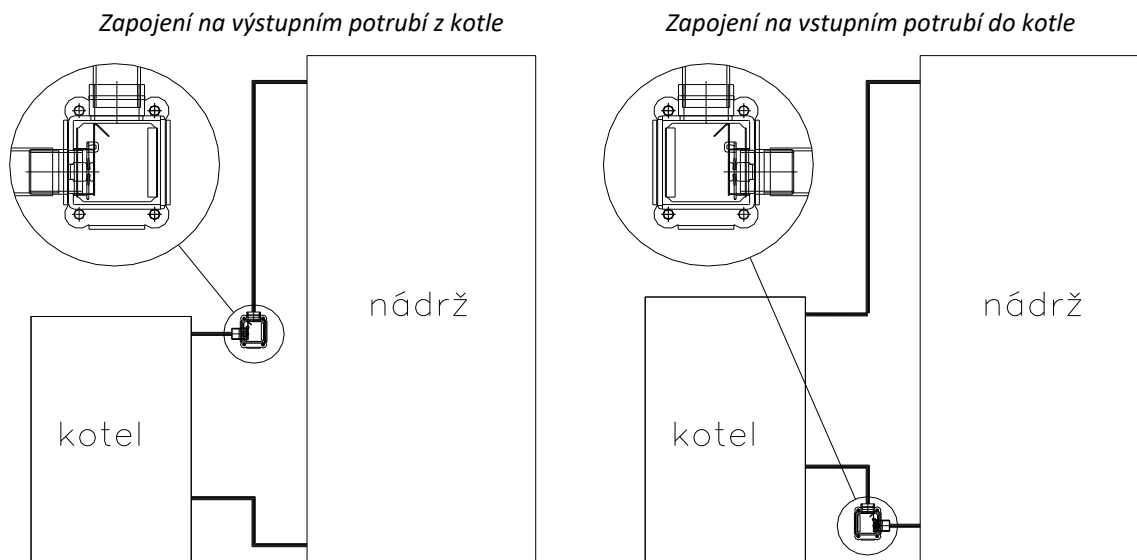


Schéma:



Instalace:

1. Klapku je nutno instalovat na potrubí tak, aby její výstup směřoval kolmo vzhůru.
2. Klapku je možné připojit přímo do výstupního nátrubku z kotle.
3. Klapku je možné instalovat na vratné i výstupní potrubí – viz příklady zapojení:



Údržba, kontrola funkce:

Klapka nevyžaduje údržbu. Správná funkce se pozná tak, že kotel se po odstavení ochladí, i když akumulční nádrž zůstane nahřátá. V případě, že se kotel ohřívá teplem z nádrže, doporučujeme vypustit vodu, demontovat víčko klapky a zkontrolovat, zdali správnému dosednutí klapky na prstenec (sedlo) nebrání zanesení nebo cizí těleso. Případně kontaktujte servisního technika.

5.12 Hydraulická schémata zapojení

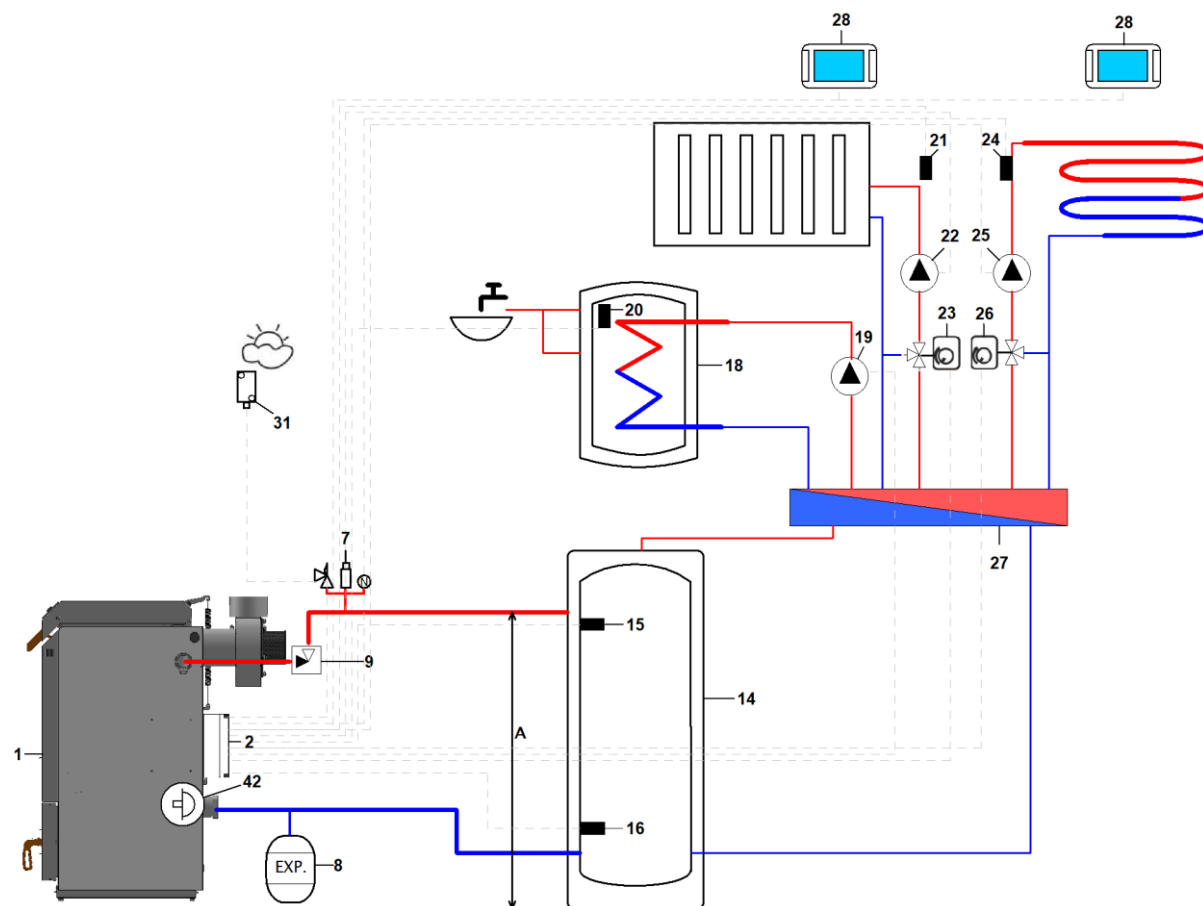


Všechna zde zobrazena hydraulická schémata zapojení mají pouze informativní charakter a nenahrazují projekt vytápění! Ten zpracovává kvalifikovaný projektant otopných soustav.

5.12.1 Schéma zapojení č. 1 – samotížné zapojení s akumulací nádrží

Systém samočinného dochlazování pro odvod přebytečného tepla není zapojen.

Nutno dodržet podmínky pro samotížné zapojení – viz kap. 5.11.4.



1 – kotel BLAZE GREEN

2 – regulátor

7 – bezpečnostní skupina (odvzdušňovací ventil, manometr, pojistný ventil)

8 – expanzní nádoba

9 – speciální samotížná zpětná klapka

14 – akumulací nádrž

15 – horní čidlo akumulací nádrže (CT10)

16 – dolní čidlo akumulací nádrže (CT10)

18 – zásobník TUV

19 – čerpadlo TUV

20 – čidlo teploty TUV (CT10)

21 – čidlo teploty MIXu 1 (CT10)

22 – čerpadlo MIXu 1

23 – pohon směšovacího ventilu MIXu 1

24 – čidlo teploty MIXu 2 (CT10)

25 – čerpadlo MIXu 2

26 – pohon směšovacího ventilu MIXu 2

27 – rozdělovač

28 – pokojový panel eSTER/ecoSTER

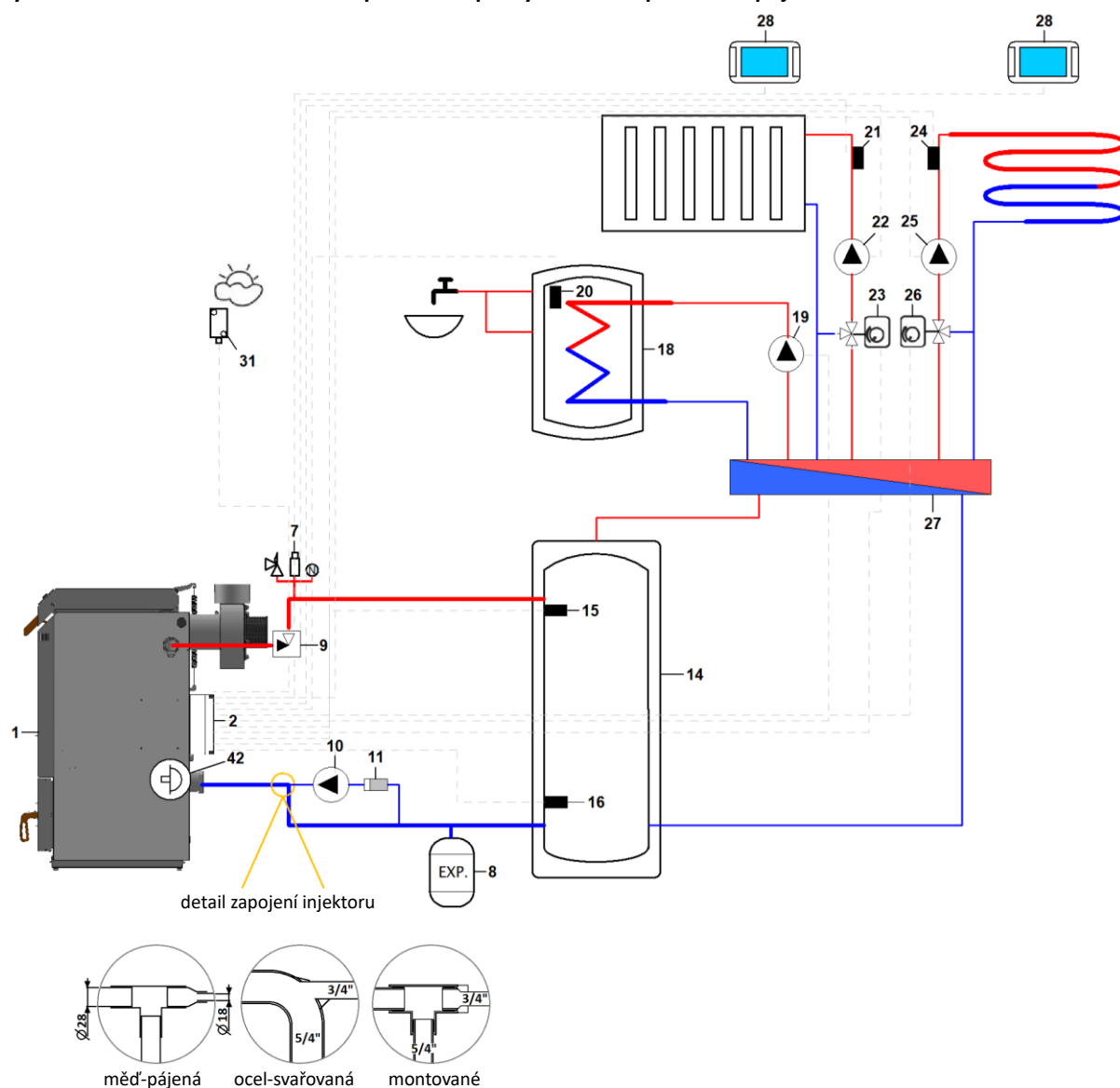
31 – čidlo venkovní teploty (CT10-P)

42 – termostat integrovaného směšování

5.12.2 Schéma zapojení č. 2 – kombinované zapojení s akumulční nádrží s injektorem

Používá se tam, kde podmínky neumožňují dostatečnou samotížnou cirkulaci „kotel – akumulční nádrž“. Samotížná cirkulace je schopna nabít nádrž např. jen na 50-70% kapacity.

Systém samočinného dochlazování pro odvod přebytečného tepla není zapojen.



1 – kotel BLAZE GREEN

2 – regulátor

7 – bezpečnostní skupina (odvzdušňovací ventil, manometr, pojistný ventil)

8 – expanzní nádoba

9 – speciální samotížná zpětná klapka

10 – čerpadlo kotle

11 – filtr

14 – akumulční nádrž

15 – horní čidlo akumulční nádrže (CT10)

16 – dolní čidlo akumulční nádrže (CT10)

18 – zásobník TUV

19 – čerpadlo TUV

20 – čidlo teploty TUV (CT10)

21 – čidlo teploty MIXu 1 (CT10)

22 – čerpadlo MIXu 1

23 – pohon směšovacího ventilu MIXu 1

24 – čidlo teploty MIXu 2 (CT10)

25 – čerpadlo MIXu 2

26 – pohon směšovacího ventilu MIXu 2

27 – rozdělovač

28 – pokojový panel eSTER/ecoSTER

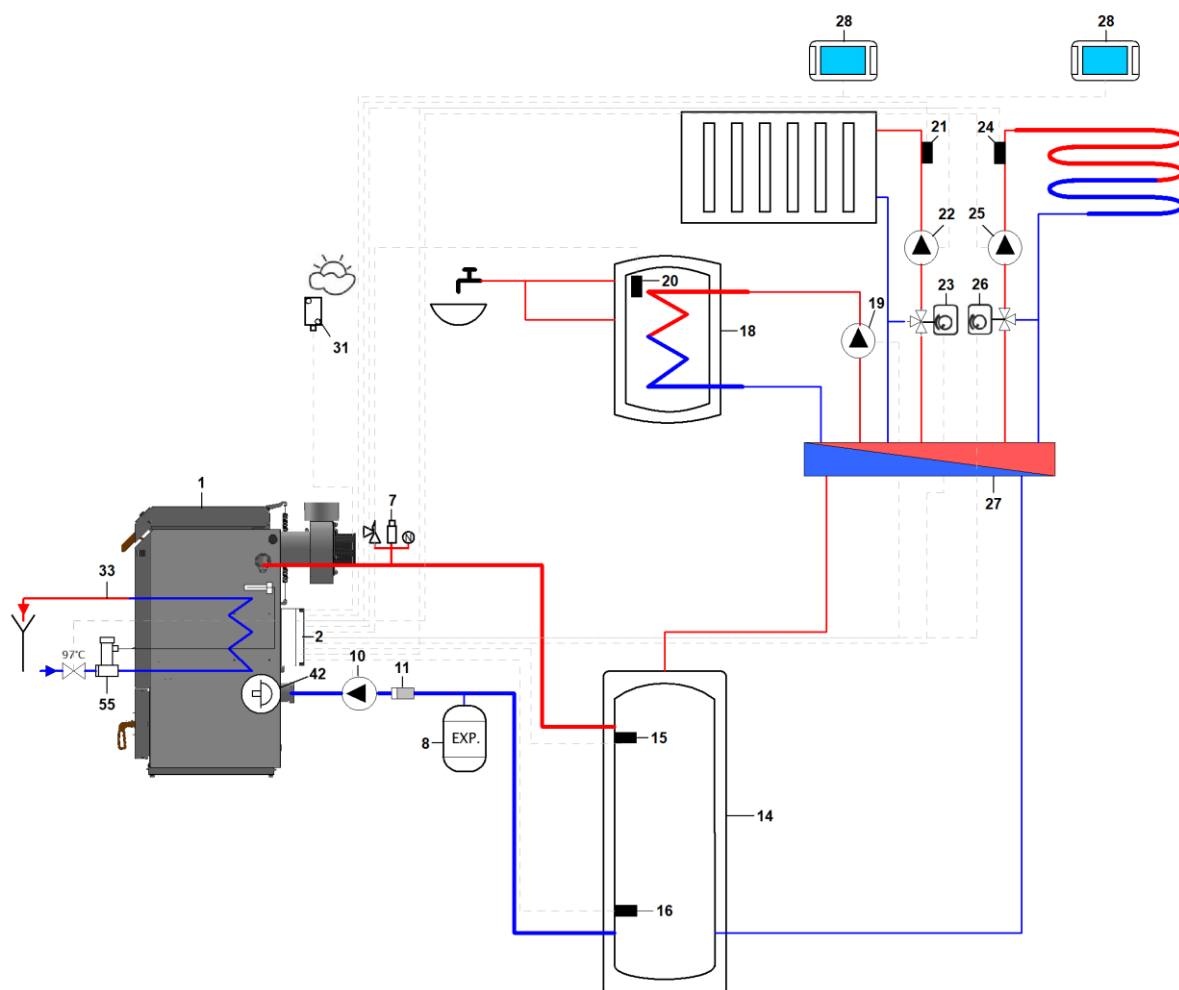
31 – čidlo venkovní teploty (CT10-P)

42 – termostat integrovaného směšování

5.12.3 Schéma zapojení č. 3 – nucené zapojení s akumulací nádrží

Používá se tam, kde podmínky neumožňují ani částečnou samotížnou cirkulaci „kotel – akumulací nádrž“.

Systém samočinného dochlazování (33) pro odvod přebytečného tepla je zapojen.



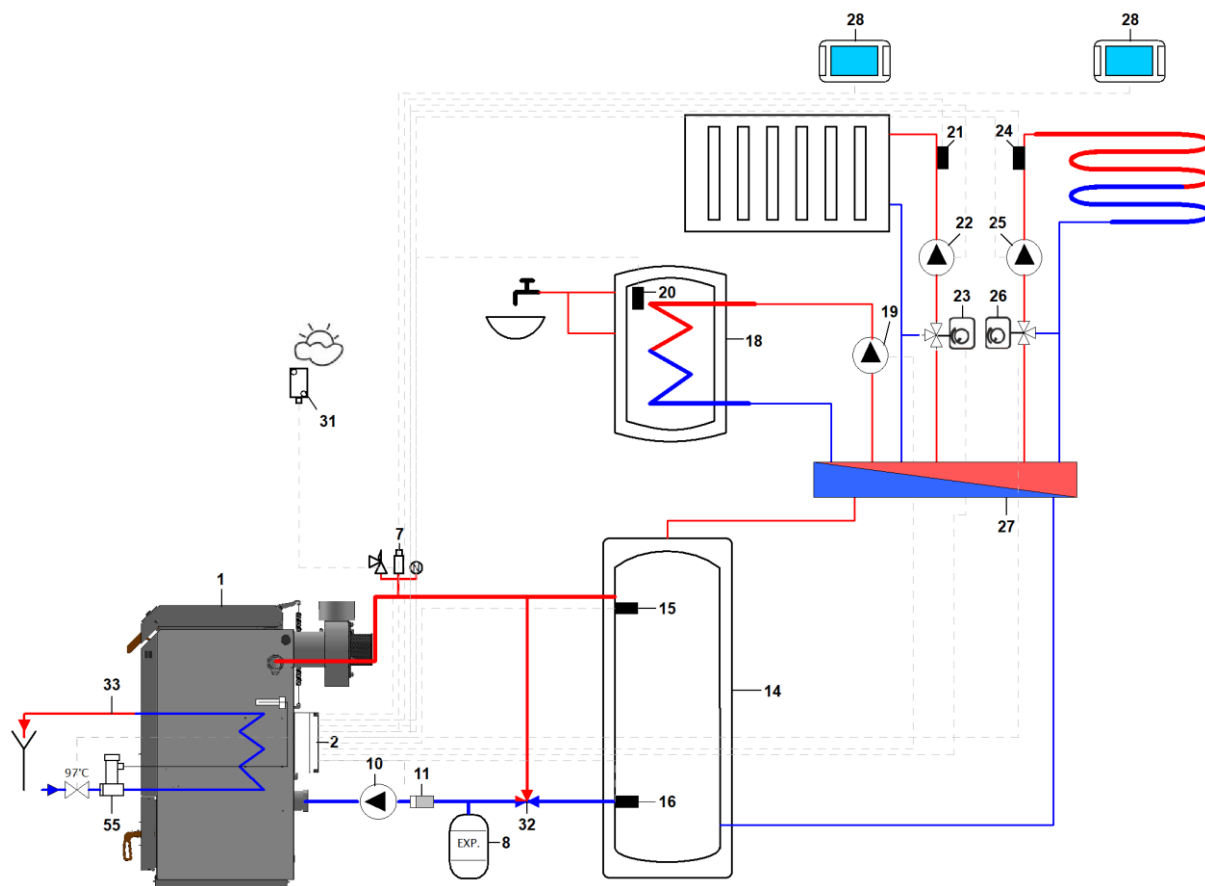
- 1 – kotel BLAZE GREEN
- 2 – regulátor
- 7 – bezpečnostní skupina (odvzdušňovací ventil, manometr, pojistný ventil)
- 8 – expanzní nádoba
- 10 – čerpadlo kotle
- 11 – filtr
- 14 – akumulací nádrž
- 15 – horní čidlo akumulací nádrže (CT10)
- 16 – dolní čidlo akumulací nádrže (CT10)
- 18 – zásobník TUV
- 19 – čerpadlo TUV
- 20 – čidlo teploty TUV (CT10)
- 21 – čidlo teploty MIXu 1 (CT10)

- 22 – čerpadlo MIXu 1
- 23 – pohon směšovacího ventilu MIXu 1
- 24 – čidlo teploty MIXu 2 (CT10)
- 25 – čerpadlo MIXu 2
- 26 – pohon směšovacího ventilu MIXu 2
- 27 – rozdělovač
- 28 – pokojový panel eSTER/ecoSTER
- 31 – čidlo venkovní teploty (CT10-P)
- 33 – systém samočinného dochlazování
- 42 – termostat integrovaného směšování
- 55 – dochlazovací termostatický ventil

5.12.4 Schéma zapojení č. 4 – nucené zapojení s termostatickým směšovacím ventilem, akumulční nádrží a havarijním dochlazováním

Příklad zapojení do stávajícího okruhu, kde již byla realizována ochrana zpátečky (např. Ladomatem, trojcestným termostatickým směšovacím ventilem apod.). Termostat integrovaného směšování nutno z kotle vyjmout.

Systém samočinného dochlazování (33) pro odvod přebytečného tepla je zapojen.



- 1 – kotel BLAZE GREEN
- 2 – regulátor
- 7 – bezpečnostní skupina (odvzdušňovací ventil, manometr, pojistný ventil)
- 8 – expanzní nádoba
- 10 – čerpadlo kotle
- 11 – filtr
- 14 – akumulční nádrž
- 15 – horní čidlo akumulční nádrže (CT10)
- 16 – dolní čidlo akumulční nádrže (CT10)
- 18 – zásobník TUV
- 19 – čerpadlo TUV
- 20 – čidlo teploty TUV (CT10)
- 21 – čidlo teploty MIXu 1 (CT10)

- 22 – čerpadlo MIXu 1
- 23 – pohon směšovacího ventilu MIXu 1
- 24 – čidlo teploty MIXu 2 (CT10)
- 25 – čerpadlo MIXu 2
- 26 – pohon směšovacího ventilu MIXu 2
- 27 – rozdělovač
- 28 – pokojový panel eSTER/ecoSTER
- 31 – čidlo venkovní teploty (CT10-P)
- 32 – termostatický směšovací ventil (60°C)
- 33 – systém samočinného dochlazování
- 55 – dochlazovací termostatický ventil

5.13 Zapojení samočinného dochlazování

Pro chlazení se používá užitková voda z vodovodního řádu o vstupním tlaku 2 - 4 baru a teplotě do 25°C. Při vyšším tlaku je nutno namontovat redukční ventil. Dodávka vody nesmí být závislá na přívodu elektrického proudu, tzn. nelze použít domácí vodárnu. Jako pojistný ventil chladicí smyčky lze použít např. typ WATTS STS 20 s otevírací teplotou 97°C.

Do dolního nátrubku (39) se přes pojistnou armaturu zapojí vstup chladicí vody a do horního nátrubku (37) se zapojí výstup chladicí vody. Výstup z chladicí smyčky se svede do kanalizace např. pomocí hadice. Na vstup chladicí smyčky doporučujeme namontovat filtr.

Překročí-li teplota vody v kotli 97°C, pojistná armatura se otevře a chladicí smyčkou začne proudit voda z vodovodního řádu. Zbytkový výkon kotle se tak odvede do kanalizace.



POZOR!!! Je důležité dbát na správné připojení bezpečnostní armatury na VSTUP chladicí vody do výměníku.



Bezpečnostní chladicí výměník NESMÍ BÝT pod stálým tlakem, jinak hrozí jeho poškození.

5.14 Elektrické připojení

Informace k elektrickému připojení jsou v samostatném dokumentu „Návod k obsluze a instalaci regulátoru“, který se dodává spolu s kotlem.

6 Obsluha kotle uživatelem

Pro zajištění spolehlivého a bezpečného provozu kotle musí obsluha důsledně dodržovat pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze kotle a v návodu obsluze k regulátoru (samostatný dokument).

6.1 První uvedení do provozu

Při prvním uvedení kotle do provozu jsou plochy teplosměnných ploch kovově čisté a dochází tak k intenzivnějšímu předávání tepla. V důsledku toho je teplota výstupních spalin nižší, než odpovídá standardnímu stavu.

Protože regulátor kotle vypočítává hodnotu výkonu právě z teploty spalin, dochází k tomu, že při prvním zátopu je skutečný výkon kotle o cca 50 % vyšší, než je nastaven na regulátoru.

Doba vyhořívání vsázky paliva je v důsledku toho úměrně kratší. Během 2 až 5 provozních dnů se teplosměnné plochy pokryjí standardní vrstvou nánosů a zobrazovaná hodnota na displeji bude odpovídat skutečnosti.

Při prvním uvedení do provozu doporučujeme nastavit požadovaný výkon na 50 % a maximální teplotu vody minimálně na 90 °C.

Výše popsaná skutečnost není na závadu.

6.2 Zátop

Před zátopem je nutno zkontrolovat a případně zajistit:

- Ujistit se, že vytápěný objekt (spolu s akumulací nádrží) odebere vyrobené teplo (viz kap.5.11.6).
- Funkčnost otopné soustavy (oběhová čerpadla, množství vody, tlak vody, odvzdušnění, nedošlo-li k zamrznutí, ...).
- Těsnost horních a dolních dvířek.
- Funkčnost kouřovodů (stav, těsnost, ...).
- Funkčnost příkladací a spalovací komory (stav, správnost sestavení keramických tvarovek, ...).
- Není-li nadměrně zanesen boční a zadní výměník nebo spalovací a příkladací komora.
- Zda-li se nenachází v kotli cizí předměty.
- Funkčnost regulačních a zabezpečovacích prvků kotle a otopné soustavy (pojistné ventily, regulátor teploty vody kotle, termostaty, ...).
- Připojení kotle k elektrické síti (230V/50Hz).

[Odkaz na video – první zátop](#)



Samotný zátop v kotli se provádí následovně:

- 1) Zvedneme madlo dvířek a několik vteřin počkáme, až se ventilátor rozběhne na plný výkon.
- 2) Pokud je na dně kotle dostatek zuhelnatělých zbytků (min. 20 cm), obvykle stačí zapálit kus papíru a vhodit jej na vrstvu uhlíků. Vzápětí přiložíme pár kusů paliva. Tím docílíme toho, že plameny nevyšlehávají vzhůru, ale proudí vrstvou uhlíků a tím je zapalují.
- 3) Pokud není na dně kotle dostatečná vrstva uhlíkových zbytků, do příkladací komory naskládáme drobnější polena. Pokládáme je tak, aby mezi nimi byly mezery (vzájemně překřížené). Tato vrstva by měla zhruba zaplnit spodní zužující se část příkladací komory. Na tuto vrstvu naskládáme drobné třísky či odřezky dřeva. Na třísky položíme zapálený zmačkaný papír. Je vhodné, aby papír zakrýval celou plochu vloženého paliva. Následně na zapálený papír přidat další polena tak, aby plameny nešlehaly vzhůru, ale dolů vrstvou dřeva.
- 4) Přivřeme horní dvířka tak, aby zůstala pootevřená o 1 až 2 cm. Toho docílíme tím, že dvířka zavřeme se zatlačeným madlem zavírání. Necháme podle potřeby rozhořivat cca 5 min.
- 5) Když se ujistíme, že se oheň rozhořel (pohledem do průzoru nebo růstem teploty spalin), naložíme kotel palivem (viz kap. 6.3) a řádně uzavřeme dvířka. Při správně provedeném zátoku kotel dosáhne jmenovitého výkonu do cca 30 min. Pokud plamen zhasíná nebo skomírá, je možné pro rozhoření krátce pootevřít horní dvířka.



Po zátopu regulátor udržuje výkon kotle na vyšší hodnotě, aby se palivo dostatečně rozhořelo a zahřála vyzdívka. Potom samočinně přejde na hodnotu nastavenou obsluhou.



K zátopu je zakázáno používat hořlavých kapalin. Během provozu je zakázáno jakýmkoliv nepřipustným způsobem překračovat jmenovitý výkon kotle.



Do blízkosti kotle se nesmí ukládat jakékoliv hořlavé předměty. Popel je nutno ukládat do nehořlavých nádob s víkem.



Zejména před prvním spuštěním kotle, ale i po jeho čištění, zkontrolujte správnost sestavení keramických dílů ve spalovací komoře. Nesprávné sestavení zhoršuje kvalitu spalování a tím se kotel i komín nadměrně zanášejí. Důležité je také umístění záslepky pod zadními tvarovkami, jinak může dojít k poškození kotle.

6.3 Přikládání

- 1) Nadzvedneme madlo horních dvířek a počkáme několik vteřin, až se ventilátor rozběhne na plný výkon a odsaje případný dřevoplyn z příkladací komory. Po ujištění, že v příkladací komoře není hustý dým a nemůže dojít k jeho prudkému vznícení, můžeme otevřít dvířka naplno.
- 2) Doplníme příkladací komoru palivem. Je-li základní vrstva slabá, dáme na ni několik drobnějších kusů paliva.
- 3) Zavřeme horní dvířka. Regulátor po 2 min (výchozí nastavení) se automaticky přepne do režimu ROZHOŘÍVÁNÍ nebo PROVOZ, a to v závislosti na aktuální teplotě spalin.
- 4) Jestliže se ve spalovací komoře neobjeví plamen nebo po chvíli zhasne, opět pootevřeme horní dvířka a necháme palivo několik minut rozhořívát.



Žhavou základní vrstvu neprohrabujeme a nestlačujeme, aby nedošlo k ucpání trysky.

Polena skládáme do příkladací komory těsně k sobě tak, aby mezi nimi bylo co nejméně volného prostoru. První polena by měla být drobnější, aby vsázka paliva snadněji nahořela. Poslední polena by měla být opět drobnější, protože se lépe rozpadnou na základní vrstvu.

Prokuřování při přikládání zabráníme tím, že přikládáme až v okamžiku, kdy předchozí vsázka paliva vyhoří tak, že v příkladací komoře jsou pouze žhavé uhlíkové zbytky – základní vrstva.

Je možné přikládat tak, že zprvu otevřeme dvířka jen z části a přiložíme jen 3 až 4 polena. Tím se žhavá vrstva přikryje a neuvolňuje tolik kouře. Potom otevřeme dvířka úplně a doložíme palivo.

Jestliže dochází při přikládání k prokuřování do kotelny, zkontrolujeme, zda není zanesena cesta spalin (kouřovod, komín) a zdali je zajištěn do kotelny dostatečný přívod vzduchu. Při přikládání případně pootevřeme okno v kotelně.

Po přiložení a uzavření příkladacích dvířek provedte vyčištění zadního výměníku pohybem páky turbulátorů. Vždy je nutno posunout páku turbulátorů do obou krajních poloh. Páku necháváme v dolní poloze (pokud tíhou turbulátorů sama neklesne). Čištění výměníku pomocí páky provádějte po každém přiložení.



Při provozu kotle neotvírejte spodní dvířka. Hoření se tím přeruší a hrozí prokuřování do kotelny.

6.4 Množství přikládaného paliva, intervaly přikládání

Obvykle se palivem nakládá plná příkladací komora. **Pokud je však malý odběr tepla otopnou soustavou a akumulční nádrž nahřátá, je nutné prodloužit intervaly přikládání nebo přikládat menší množství paliva.** Nedoporučujeme však přikládat méně než polovinu objemu příkladací komory. Při malé dávce paliva se může doba hoření zkrátit natolik, že se nestačí vytvořit kvalitní stáložárná vrstva. Zbytkové palivo pak není zcela zuhelnatělé a doutná. V případě menší dávky paliva vypněte funkci automatický stáložár.



Nepřikládejte, pokud je akumulární nádrž nabitá a není schopna uvolněné teplo odebrat! Hrozí přetopení a havarijní odstavení kotle.

Pokud by otopná soustava s akumulární nádrží nebyla schopna pojmout teplo ze vsázky paliva, došlo by k přehřátí (teplota vody nad 95°C) a havarijnímu odstavení kotle s nahořelým palivem. Nahořelé palivo během odstávky doutná a spalinové a vzduchové cesty kotle se zanáší vlhkostí a dehtem. To ohrožuje správnou funkci, snižuje životnost kotle i komína a znečišťuje ovzduší.



Při přetopení hrozí zablokování turbulátorů dehtem.



Doba, kterou kotel stráví ve stavu přetopení, se načítá a ukládá do paměti regulátoru. Pokud překročí 200 h, zaniká záruka na kotel.



Stáložární odstávka není na újmu životnosti ani ekologii provozu, protože k té dochází se základní žhavou vrstvou uhlíkových zbytků, které neobsahují prchavé hořlaviny a vlhkost.

6.5 Nastavení žádaného výkonu kotle

Výkon kotle lze řídit dvěma parametry, které se nastavují na regulátoru:

- Maximální teplota vody v kotli (70 – 95°C)
- Žádaný výkon – ZPLYŇOVÁNÍ DŘEVA (50 – 100 %)

Parametr "*Maximální teplota vody v kotli*" doporučujeme nastavit na 95°C a výkon kotle regulovat nastavováním parametru „*Žádaný výkon – ZPLYŇOVÁNÍ DŘEVA*“.

Neprovozujte kotel na vyšší výkon, než je nutné! Zbytečně se tím zkracuje doba provozu a prodlužuje doba odstávek. Parametr "*Žádaný výkon – ZPLYŇOVÁNÍ DŘEVA*" doporučujeme nastavit na hodnotu 50 až 70% a pokud je při větším odběru tepla (v zimních měsících) výkon nedostatečný, podle potřeby jej zvýšit.



Regulátor vždy primárně udržuje nastavený výkon kotle. Pokud je žádaný výkon kotle příliš vysoký a teplota vody roste až k hodnotě „Maximální teplota vody v kotli“, potom regulátor automaticky začne výkon kotle snižovat.

6.6 Automatický stáložár

Kotel je vybaven funkcí tzv. automatického stáložáru, která umožňuje vypnutí ventilátoru ještě dřív, než zcela vyhoří vsázka paliva. V kotli tak zůstane ještě 6 až 10 h žhavá základní vrstva, takže není nutné znovu roztápet. Detekci vyhoření na základní vrstvu zajišťuje pohyblivé detekční rameno v čelní stěně příkladací komory. Po přiložení je toto rameno přitlačováno palivem ke stěně. Provozem hladina paliva postupně klesá a rameno se postupně obnažuje. Když hladina paliva klesne až pod konec detekčního ramene, rameno se uvolní a působením protizávaží se vykloní do příkladací komory. Tím se v panelu vzduchu aktivuje čidlo, které informuje regulátor, že v kotli je základní vrstva s maximální nastavenou velikostí (100%).

Na displeji regulátoru v části s informacemi o výkonu kotle se zobrazí červené poleno dřeva. Pokud je parametr „Velikost stáložární vrstvy“ nastaven na 100%, regulátor odstaví kotel do stáložární odstavky ihned po vyklonění detekčního ramene. Pokud je velikost stáložární vrstvy nastavena na nižší hodnotu (90 až 10%), kotel ještě po určitou dobu pokračuje v režimu PROVOZ, aby část zbytkového paliva ještě dohořela a stáložární vrstva dosáhla požadované velikosti. Během tohoto dohořívání symbol dřevěného polena na displeji bliká.

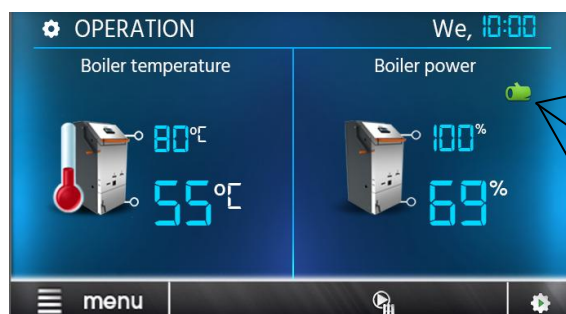
Po následném přiložení je detekční rameno opět palivem přitlačeno ke stěně a na displeji se změní barva dřevěného polena na žlutou, později zelenou.

Otevřením příkladacích dvířek přitlačovací mechanismus spřažený s dvířky přitiskne detekční rameno ke stěně příkladací komory, aby nebránilo vkládání paliva. Zavřením dvířek přitlačovací mechanismus detekční rameno opět uvolní.



Otevřením příkladacích dvířek na déle než 10 s (nastavitelný parametr) v režimu STOP dojde k přepnutí do režimu ROZHOŘÍVÁNÍ. Nedojde-li k přiložení nového paliva, zbylá základní vrstva dřevěného uhlí vyhoří. Proto nahlížejte do kotle jen krátce.

K stáložárnímu odstavení kotle může dojít až po 30 min (nastavitelný parametr) po přiložení. Po tuto dobu je poleno na displeji zobrazeno žlutě - viz obrázek níže. Tato funkce brání nechtěnému odstavení kotle při zátoku, kdy je v kotli jen malá vrstva paliva.



Zelená – v kotli je palivo, minimální doba provozu **byla** dosažena.



Červená – v kotli není palivo.



Žlutá – v kotli je palivo, minimální doba provozu **nebyla** dosažena.

Barevné zobrazení signalizace paliva

Velikost základní vrstvy lze nastavit jako uživatelský parametr na regulátoru kotle.

Optimální základní vrstva by měla zhruba zaplňovat spodní zužující se část příkladací komory. Základní vrstva nesmí obsahovat doutnající zbytky paliva, protože ty v odstavce zanášejí kotel dehtem.

Kotel je vybaven funkcí „UDRŽOVACÍ CHOD“, která zajišťuje, aby základní vrstva během odstávky zůstala žhavá a při přikládání nebylo nutné zapalovat. Tato funkce v režimu STOP v pravidelných intervalech spíná ventilátor. Intenzitu UDRŽOVACÍHO CHODU lze nastavit. Při delších odstávkách (nad 8 h) nedoporučujeme tuto funkci využívat, protože vede k přílišnému snížení velikosti základní vrstvy (pro zátok je cennější dostatečná základní vrstva, byť vyhaslá než malá vrstva, byť žhnoucí).

Pokud je funkce automatického stáložáru vypnutá (na displeji není symbol polena), kotel vypne, až zcela vyhoří palivo a klesne teplota spalin pod nastavenou hodnotu (servisní parametr).

6.7 Řízení spalování lambda sondou

Kotle řady BLAZE GREEN jsou vybaveny lambda sondou, která měří množství zbytkového kyslíku ve spalinách (7 až 9 %). Na základě této informace regulátor ovládá servopohon přesuvné clony předsoušecího, primárního a sekundárního vzduchu a zajišťuje kontinuální optimalizaci spalovacího procesu v kotli.



Za běžných okolností zákazník nevstupuje do procesu regulace spalovacího vzduchu. Vše se děje automaticky pomocí lambda sondy, regulátoru a elektrického pohonu přesuvné clony spalovacího vzduchu.

6.8 Čištění kotle

Odstraňování popela z kotle se provádí buď za studeného stavu nebo po vypnutí kotle detekcí paliva před následným přiložením. Pravidelným čištěním kotle dosáhnete vyšší účinnosti a tím nižší spotřeby paliva. Pro komfortnější čištění lze použít vysavač na popel. Popel je nutno ukládat do nehořlavých nádob s víkem. Při čištění doporučujeme mít zapnutý odtahový ventilátor (zvednutím madla dvířek se po několika vteřinách ventilátor rozběhne na plný výkon).

Ve standardní výbavě kotle je následující čistící nářadí:

1.	2.
Hrablo	Hák

Trubkový výměník:

Kotel je standardně vybaven mechanickými turbulátory, které slouží pro čištění zadního spalínového výměníku. Čištění se provádí po každém přiložení a uzavření příkládacích dvířek pohybem páky turbulátorů. Vždy je nutno posunout páku turbulátorů do obou krajních poloh. Páku necháváme v dolní poloze (pokud tíhou turbulátorů sama neklesne). Čištění výměníku pomocí páky provádějte po každém přikládání.

Zanedbáním pravidelného čištění výměníku (pohybem pákou turbulátorů), hrozí zanesení a zablokování turbulátorů. Následné zprovoznění může být velmi pracné. Vyžaduje otevření krytu výměníku, vytažení jednotlivých turbulátorů, vyčištění a následnou jejich zpětnou montáž.

Příkládací komora:

Min. jednou týdně je třeba zkontrolovat jestli se na dně příkládací komory nenahromadila nadměrná vrstva popela. To hrozí zejména u paliva s velkým podílem kůry nebo příměsí hlušiny. Nadměrná vrstva popela může omezovat spodní otvory přívodu primárního vzduchu (těsně nad trychtýřovým dnem) a tím i správný provoz kotle.

Případný nános popela vyšší než 2cm, na dně příkládací komory, je třeba pomocí hrabla rozrušit a shrnout do spodní spalovací komory. U více popelnatých paliv doporučujeme podle potřeby (např. 1x týdně) vypnout funkci stáložár, nechat palivo zcela dohořet a odstranit popelové nánosy ze dna příkládací komory.

Mírně zhrublý povrch tvarovek (do 5mm) způsobený drobnými nápeky popelovin není na závadu.

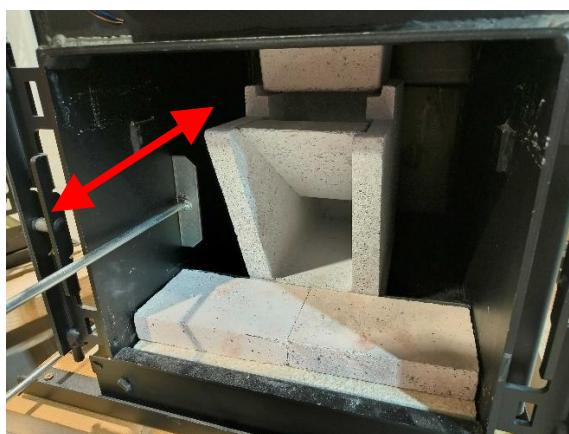
Boční stěny, výklopnou protikouřovou clonu a příkládací dvířka není třeba čistit. Případný nános (sazí a suchého dehtu) není na závadu. Kontrolujeme toliko jestli nejsou zaneseny přívodní otvory pedsoušecího vzduchu v horní části čelní stěny příkládací komory.

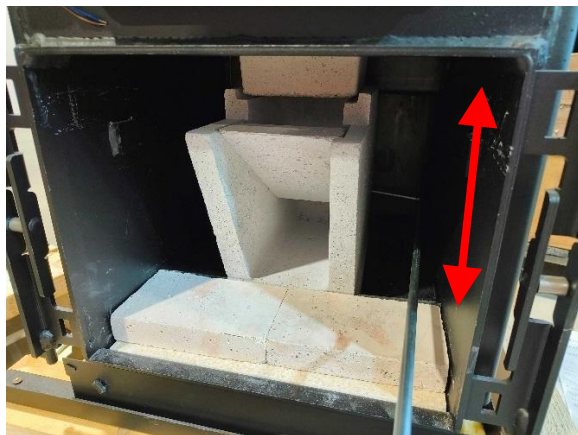
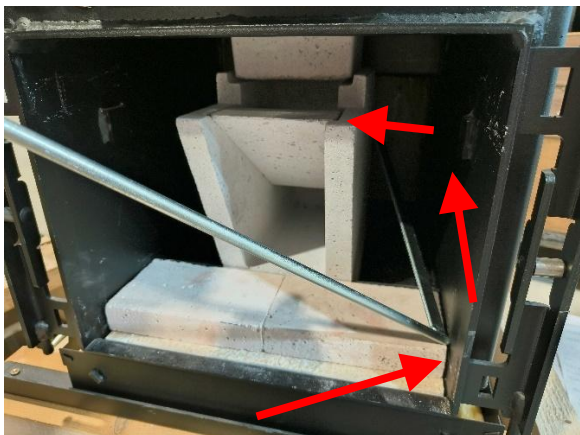
Spalovací komora:

Čištění spalovací komory se provádí přes spodní dvířka pomocí čisticího nářadí „Hrablo“ a „Hák“. Každé 2 týdny je nezbytné vyjmout ucpávku výměníku (viz Schéma kotle, poz. 41) a vyčistit dno spalovací komory včetně prostoru pod trubkovým výměníkem.

Postup při čištění spalovací komory kotle BG10:

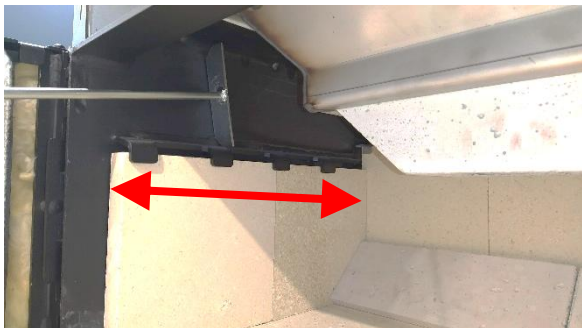
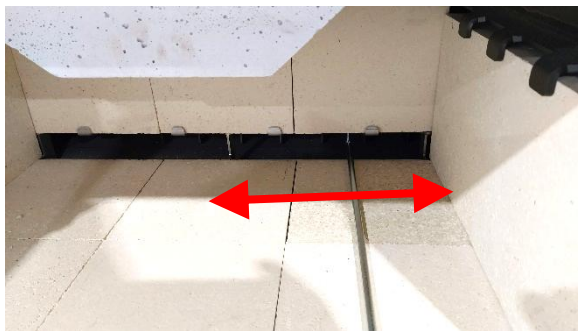
- Vyjmout 2 horní kusy dílu „Tvarovka deska“ (viz Schéma kotle, poz. 59).
- Pomocí hrabla odstranit (oškrabat) nánosy z bočních stěn a horní zadní stěny spalovací komory.
- Pomocí háku odstranit nánosy (oškrabat) dolní zadní stěnu pod trubkovým výměníkem (za keramickým tělesem tvarovky – labyrint).
- Nános na keramických tvarovkách spalovacího prostoru a dvířek vyšší než 1 cm setřít hrablem.
- Pokud je zaneseno, vyčistit otvor a sklo průzoru.
- Pomocí hrabla odstranit (vytáhnout) oškrábané nečistoty ze dna spalovací komory.
- Následně vrátit 2 horní kusy dílu „Tvarovka deska“ (viz Schéma kotle, poz. 59) na původní místo ve spalovací komoře.





Postup při čištění spalovací komory kotlů BG18, BG26 a BG33:

- Vyjmout ucpávku výměníku.
- Pomocí hrabla odstranit (oškrabat) nánosy z bočních stěn spalovací komory nad tvarovkami a nad dolními dvířky (z kovových stěn kotlového tělesa).
- Následně pomocí háku vyčistit (oškrabat) prostor za zadními tvarovkami (při čištění je nutno lištu háku přitlačovat dozadu na kovovou stěnu tělesa a pohybovat hákem do stran).
- Nánosy na keramických tvarovkách spalovací komory a izolace dvířek větší než 1 cm opatrně shrnout hrablem.
- Pokud je zaneseno, vyčistit otvor a sklo průzoru.
- Pomocí hrabla odstranit nános z prostoru pod trubkovým výměníkem a ze dna spalovacího prostoru.
- Ucpávku výměníku umístit na původní místo.



[Odkaz na video – čištění spalovací komory:](#)

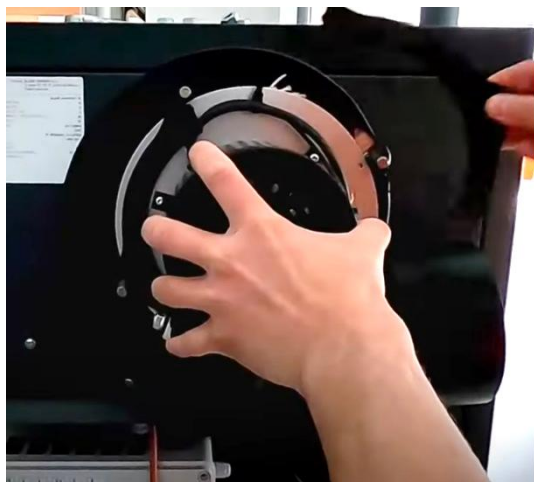


Odtahový ventilátor:

Čištění odtahového ventilátoru se provádí minimálně 1x za rok nebo v případě jeho zvýšené hlučnosti. Čištění se provádí špachtlí a drátěným kartáčem.

Postup při čištění odtahového ventilátoru:

- Odpojit přívodní kabel od ventilátoru.
- Odšroubovat 4 matice a sundat obě příruby (půlměsíce) ventilátoru.
- Vyjmout motor s vrtulí z těla ventilátoru.
- Seškrábat nánosy z vnitřních stěn těla ventilátoru.
- Uvolněný popílek a nánosy vybrat (vysát) z těla ventilátoru.
- Demontovat vrtuli z motoru ventilátoru. **POZOR! Matice vrtule ventilátoru má levý závit!**
- Drátěným kartáčem a špachtlí opatrně očistit vrtuli ventilátoru a přírubu motoru.
- Zpětnou kompletaci odtahového ventilátoru provést v opačném pořadí.



[Odkaz na video – Čištění odtahového ventilátoru:](#)



Pravidelné čištění a údržba kotle je nezbytná k udržení dlouhé životnosti zařízení. Pokud není kotel pravidelně a správně čištěn, dochází k většímu teplotnímu namáhání všech dílů a hrozí jejich poškození. Na poškození vzniklá zanedbanou údržbou kotle se záruka nevztahuje!



Popel ze dřeva je zdravotně a ekologicky nezávadný, je možné ho využít jako hnojivo. Obsahuje zejména vápník a draslík. Případné uhlíkové zbytky je možno oddělit pomocí síta a přiložit je spolu s palivem do kotle.

6.9 Odstavení kotle z provozu

Při odstavování kotle z provozu na delší dobu doporučujeme vyčistit jeho teplosměnné plochy a vybrat z kotle popel (viz kap. 6.8).

1x za topnou sezónu doporučujeme vyjmout všechny tvarovky ze spalovací komory, očistit stěny kotle a vymést popel. Při opětovném sestavování doporučujeme všechny tvarovky otočit tak, aby byly vystaveny žáru opačnou stranou. Prodlouží se tak jejich životnost.

6.10 Provozní kontrola a údržba

Kotel a otopná soustava

Provozovatel je povinen zajišťovat průběžně kontrolu zařízení a jeho potřebnou údržbu. K této činnosti není zapotřebí speciální kvalifikace, postačí zaškolení při uvedení kotle do provozu.

Je zapotřebí, aby v průběhu provozu byl kotel občas kontrolován obsluhou. Zejména je nutno sledovat, aby teplota výstupní vody nepřekročila 95°C. Dále je nutno kontrolovat množství (tlak) vody v systému.

Je třeba průběžně kontrolovat stav keramických tvarovek, těsnost obou dvířek.

Komín a kouřovody

Je zapotřebí kontrolovat těsnost a sesazení kouřovodu a průchodnost komínového průduchu. V komíně během provozu a čištění přibývá vrstva popílkového úletu. Ten je nutné vybírat komínovými dvířky tak, aby nedošlo k ucpání komínového průduchu (min 1x za sezónu).

Netěsnost spár kouřovodu a komínových dvířek je možné odstranit tmelem nebo přelepením hliníkovou páskou.

Těsnost dvířek

Je zapotřebí kontrolovat těsnost dvířek. Hrany příkládacích otvorů musí být lehce vmáčknuty do těsnicí šňůry. Přetěsnění se provádí výměnou těsnicí šňůry. Těsnost (správnost dosednutí) se pozná tak, že ve šňůře je hladce obtisknutý lem těsnicí plochy tělesa kotle. Pokud je hrubý a pokrytý nánosem sazí a dehtů, signalizuje netěsnost. Toto hrozí zejména u těsnicí šňůry příkládacích dvířek.

Lambda sonda

Po topné sezóně demontujte lambda sondu z odtahového ventilátoru a zbavte ji případných nečistot suchým měkkým hadrem. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky! Následně proveďte kalibraci lambda sondy dle návodu k obsluze a instalaci regulátoru kotle.



Před manipulací s lambda sondou se ujistěte, že je kotel odpojen od síťového napájení!

6.11 Nekvalitní hoření, časté chyby obsluhy

Nekvalitní hoření se projevuje páchnoucím dýmem, nadměrným zanášením spalínového výměníku případně kouřovodu, nižším výkonem, zvýšenou spotřebou paliva. Příčinou je obvykle nesprávná obsluha, např.:

- **Nesprávný zátop do čistého kotle:** Trychtýř doporučujeme vyplnit kusy paliva (dobře suché, ideálně tvrdé) tak, aby po rozhoření a zavření dvířek zůstal plamen stabilní. Plamen může zeslabit, ale nesmí skomírat či zhasnout.
- **Nevhodné palivo:** Velká polena a značné mezery mezi nimi, nadměrná vlhkost paliva. Zejména měkké dřevo hůř nahořívá a vyžaduje, aby bylo suché, štípané (do cca 15 cm). Příliš dlouhé kusy se mohou vzpříčit v příkladací komoře. Maximální délka polen – viz kap. 3. Na dno příkladací komory nedávat velké kusy dřeva, protože se nestačí rozpadnout a zaklesnou se nad trychtýřem. Velké kusy nedávat ani navrch vsázky, jelikož nestihnou vytvořit stáložární vrstvu a po odstavení doutnají. Nepravidelné kusy doporučujeme vzájemně vyskládat s minimem mezer.
- **Nedostatečná dávka paliva:** Doporučujeme vždy plnou dávku paliva. Poloviční dávka hoří kratce a těžko vytvoří kvalitní stáložární vrstvu.
- **Výkon kotle nastaven na příliš nízkou hodnotu:** Zejména v kombinaci se zaneseným kotlem nebo nevhodným palivem.
- **Provoz se zaneseným kotlem:** Nadměrné množství popela ve spalovací komoře a tazích výměníku je nežádoucí. Je třeba pravidelně čistit kovové stěny spalínových cest a spalovací komory – viz kapitola 6.6. Zatuhnutí turbulátorů vnímejte jako cenné upozornění, že s provozem kotle něco není v pořádku.
- **Přiložení paliva ve stavu, kdy není zajištěn potřebný odběr tepla:** Objekt a akumulární nádrž nepojmou teplo ze vsázky paliva a dojde k odstavení s doutnajícím palivem. Před přiložením je nutno zjistit volnou kapacitu nádrže (např. hraniční teplotu v mrazech cca 60°C, při venkovních teplotách nad 0°C cca 50°C).
- **Nevhodný zásah do provozu kotle:** Vypnutí kotle před dohořením paliva na stáložární vrstvu, restartování času provozu volbou na panelu nebo nahlížením do příkladací komory.

7 Možné závady a jejich řešení

7.1 Přetopení kotle

Jestliže teplota vody v kotli **překročí 95°C** (servisní parametr), regulátor kotel odstaví, tj. vypne ventilátor.

Jestliže teplota vody v kotli **překročí 98°C**, nezávislý havarijní termostat STB vypne napájení ventilátoru. Displej i ostatní zařízení zůstávají v provozu. K opětovnému uvedení do provozu kotle je nutné odšroubovat krytku spínače havarijního termostatu STB na rozvaděči řídicí jednotky kotle (viz Schéma kotle, poz. 6) a tenkým předmětem stisknout tlačítko termostatu STB. Havarijní termostat nelze sepnout, dokud teplota v kotli neklesne pod cca 70°C.

[Odkaz na video - Restart termostatu STB po přetopení](#)



7.2 Výpadek elektrického proudu během provozu

Při přerušení elektrického napájení kotle (např. výpadek v síti, vypnutí hlavním vypínačem) se vypne odtahový ventilátor a uzavřou klapky na přívodu spalovacího vzduchu. Výkon kotle se tím omezí. Pokud kotel není připojen na zdroj záložního proudu, vypnou se i všechna připojená oběhová čerpadla. Žhavá vrstva paliva a vyzdívka ještě cca 1 hodinu uvolňují teplo. Aby nedošlo k přetopení kotle, musí být toto zbytkové teplo spolehlivě odvedeno – viz kap. 5.11.7 a 5.11.8.

Množství zbytkového tepla je cca 5 - 10 MJ podle aktuálního výkonu a nahoření paliva před odstavením.

7.3 Porucha řízení množství kyslíku ve spalínách

Porucha řízení množství kyslíku ve spalínách se projeví chybějící, či je zjevně nesprávnou hodnotou kyslíku zobrazenou na displeji. Příčinou může být:

- chybné měření kyslíku lambda sondou
- poškození lambda sondy
- poškození elektrického pohonu přesuvné clony
- poškození převodníku regulátoru

V případě chybného měření hodnot kyslíku lambda sondou (u vyhaslého kotle na čerstvém vzduchu je tato hodnota 21% s přípustnou tolerancí $\pm 2\%$) proveďte její kalibraci – viz samostatný návod k regulátoru kotle.

V ostatních případech lze kotel provozovat v nouzovém režimu, avšak nastavení množství vzduchu nutno provést ručně.

I za těchto okolností dbáme na to, aby spalování probíhalo co nejdokonaleji. Nedokonalým spalováním se snižuje účinnost kotle a vzniká nadměrné množství škodlivých látek (uhlovodíků, zejména dehtu), které znečišťují atmosféru a zanášejí kotel a kouřovody. Kvalitu spalování neurčuje pouze druh a vlhkost paliva, ale lze ji i výrazně ovlivnit způsobem, jakým palivo přikládáme a jak regulujeme výkon.

Kvalitu spalování během nouzového provozu můžeme posoudit podle plamene pohledem do průzoru. Kouř vystupující z komína při kvalitním spalování není vůbec vidět. Světle bílý kouř, který se ihned rozplývá, není na závadu, je způsoben vodní parou vzniklou spalováním.



Nezaměňujte dým a páru. Spaliny obsahují vodní páru, ta nad komínem kondenzuje a vytváří mlžný opar (obdobně jako u topidel na plyn). Obvykle, není-li příliš vlhko, se mlžný opar zase rozplyne (vypaří) během několika metrů.



Podmínkou kvalitního spalování je správné množství sekundárního vzduchu.

Nadbytek sekundárního vzduchu způsobuje, že nadměrná část vzduchu se neúčastní spalování, ochlazuje plamen a odvádí teplo bez užitku do komína. Plamen je ostrý, roztřepaný nebo vůbec žádný. Uhlíkové zbytky ve spalovací komoře, na které plamen šlehá, mají na hranách světle žlutou barvu. **Je nutno omezit množství sekundárního vzduchu, tj. posunout clonu vlevo.**

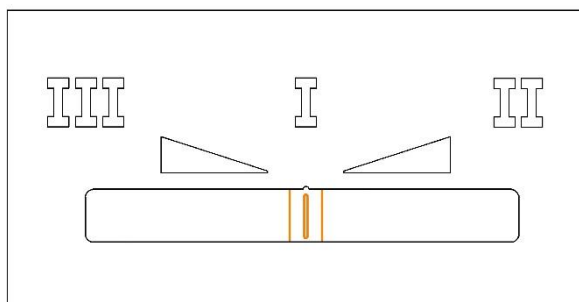
Nedostatek sekundárního vzduchu způsobuje, že část hořlaviny se nespálí a odchází do komína. Plamen je dlouhý, někdy dýmí. Uhlíkové zbytky v spalovací komoře, na které plamen šlehá, mají na celém povrchu stejnou barvu. Z komína vystupuje dým, který se nerozplývá, ani když je nižší vlhkost vzduchu. **Je nutno zvětšit množství sekundárního vzduchu, tj. posunout clonu vpravo.**

Předsoušecí vzduch (pravá polovina rozsahu clony) je určen pouze pro palivo, které při nastavení ve střední poloze clony hoří velmi špatně, např. měkké dřevo, neštípaná polena.

Nesprávné používání předsoušecího vzduchu (při kvalitním palivu) může způsobit přehřívání stěn komory a příkládacích dvířek a jejich poškození.

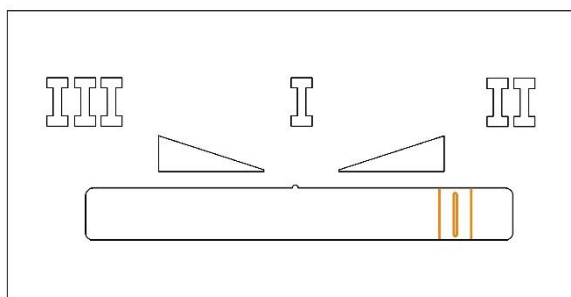
Množství sekundárního vzduchu se v nouzovém režimu nastavuje ručně posuvnou clonou (viz Schéma kotle, poz. 8).

Orientační nastavení sekundárního vzduchu podle druhu paliva:



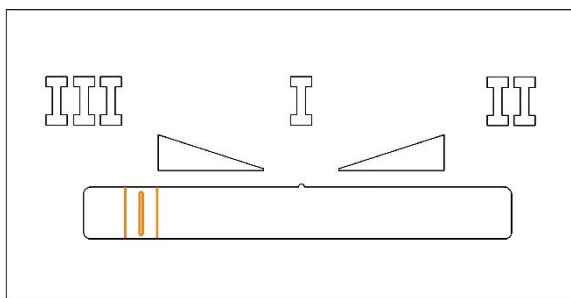
➤ Obvyklé dřevo – clona uprostřed.

Clona uprostřed



➤ Tvrdé dřevo (buk, dub) – větší množství sekundárního vzduchu - clona vpravo

Clona vpravo



Clona vlevo

- Měkké dřevo, neštípaná polena - minimální množství sekundárního vzduchu (maximum primárního a předsoušecího vzduchu) - clona vlevo

7.4 Provoz kotle bez elektrického proudu

Kotel je schopen nouzově pracovat pouze na komínový tah.

Pokud zapojení kotle umožňuje dostatečnou samotížnou cirkulaci, je možné kotel provozovat na komínový tah tím, že sundáme přední kryt, přesuneme posuvnou clonu doleva a zajistíme stálé otevření klapky vzduchu (podobně jako při kontrole funkčnosti klapky). Tím se předejde zanesení kotle doutnáním nespáleného paliva v havarijní odstávce, případně podchlazení objektu.

V případě, že takto provozujeme kotel bez elektrického proudu a výkon, respektive komínový tah není dostatečný, lze vyjmout turbulátory z trubkového výměníku kotle. Tím se zvýší teplota spalin a dojde i k nárůstu komínového tahu. Rovněž je možné vyjmout spodní záslepku prostoru pod výměník.

Při komínovém tahu 10 Pa kotel pracuje na 30% výkon, při tahu 20 Pa je výkon cca 75%.



Kotel takto provozovaný musí být pod trvalým dohledem. Je nutno zajistit (přikládáním, přivíráním otvorů spalovacího vzduchu), aby nedošlo k překročení teploty vody v kotli nad 95°C.

7.5 Další závady a jejich řešení

Závada	Příčina	Odstranění
Nefunguje displej regulátoru.	Spálená vnitřní pojistka na řídícím modulu. Uvolněný či odpojený konektor datového vodiče displeje na panelu či modulu regulátoru, poškozený vodič. Poškozený displej. Poškozený regulátor.	Vyměnit pojistku (servisní technik, kvalifikovaný elektrikář). Zkontrolovat konektor, vyměnit poškozenou část (servisní technik, kvalifikovaný elektrikář). Vyměnit displej (servisní technik, kvalifikovaný elektrikář). Vyměnit regulátor (servisní technik, kvalifikovaný elektrikář).
Není možné pohnout pákou turbulátorů.	Nekvalitní spalování, nepravidelné používání turbulátorů. Časté odstávky kotle s větším množstvím paliva (přetopení).	Otevřít dvířka, sejmut záslepku výměníku. K uvolnění je možné použít komerčně dostupné přípravky rozpouštějící dehet. Rovněž je možné demontovat unašeč a turbulátory rozhybat jednotlivě.
Ventilátor se netočí v režimu PROVOZ.	Teplota vody je nad požadovanou hodnotou. Přetopení kotle a rozepnutí havarijního termostatu STB. Zakleslé oběžné kolo ventilátoru. Spálená pojistka regulátoru. Nefunkční motor. Poškozený regulátor.	Změnit nastavenou hodnotu. Po poklesu teploty vody v kotli pod cca 80°C odšroubovat krytku havarijního termostatu a vhodným předmětem (např. tužkou) stisknout spínač. Odstranit příčinu (cizí těleso, zanesení). Vyměnit pojistku (servisní technik, kvalifikovaný elektrikář). Vyměnit motor (servisní technik, kvalifikovaný elektrikář). Vyměnit regulátor (servisní technik, kvalifikovaný elektrikář).

V kotli nezůstává stáložární vrstva.	Vypnuta funkce „Automatický stáložár“ v nastavení regulátoru. Netěsnost klapky přívodu vzduchu (viz Schéma kotle, poz. 18) pod čelním krytem kotle. Poškozené indukční čidlo (nespíná se červená LED dioda). Detekční rameno se nevychýlilo z důvodu jeho znehybnění nánosem dehtu. Příčinou mohou být časté odstávky kotle s větším množstvím paliva (přetopení). Během udržování stáložáru došlo k otevření dvířek (na dobu delší než 10 s) a stáložár vyhořel.	Aktivovat funkci „Automatický stáložár“ v menu regulátoru. Zkontrolovat těsnost klapky při vypnutém ventilátoru, případně klapky seřídít (servisní technik). Vyměnit čidlo (servisní technik). Demontovat panel vzduchu a závadu odstranit. Neotvírat dvířka během udržování stáložáru.
Odtahový ventilátor vydává nadměrný hluk.	Oběžné kolo je znečištěno dehtem. Příčinou mohou být časté odstávky kotle s větším množstvím paliva (přetopení).	Demontovat motor ventilátoru. Vyčistit, odstranit příčinu zanášení.
Odtahový ventilátor běží pořád na plný výkon (režim ROZHOŘÍVÁNÍ, PŘÍKLÁDÁNÍ).	Dveřní čidlo není správně seřizeno. Dveřní čidlo je poškozené.	Sundat čelní kryt a zkontrolovat utažení čidla, případně jeho vzdálenost od výstupku na madle příkládacích dvířek. Čidlo seřídít tak, aby bylo co nejbližší výstupku na madle. Vyměnit dveřní čidlo (servisní technik).
Kotel se vypíná během provozu hláškou „stáložár“.	Rameno detekce je ohnuté a dává impuls, že v kotli došlo palivo. Vadné čidlo detekce stáložáru.	Sundat čelní kryt, oddělat krytku, pod kterou se nachází protizávaží ramene. Zkontrolovat dotažení ramene, případně jestli rameno není mechanicky ohnuté. Mělo by mít tvar „L“ (otevřením dvířek by se mělo protizávaží zvednout). Vyměnit čidlo detekce stáložáru (servisní technik).
Kotel není schopen zvyšovat výkon (po zavření příkládacích dvířek teplota spalin klesá na nízké hodnoty).	Kotel nemá přívod vzduchu nebo je ucpaná spalínová cesta.	Provéřít všechny 3 klapky přívodu vzduchu, zda nejsou přilepené. Vyčistit kompletní spalínovou cestu (za ucpávkou a zadní stěnou šamotů ve spalovací komoře, prověřit, že nejsou ucpané turbulátory, kontrola ventilátoru, kontrola kouřovodu, kontrola komínu).



Při odstraňování závad vždy nejdříve odpojte kotel od síťového napájení! Pokud je jednotkou kotle řízený také rezervní zdroj tepla, je nezbytné ho taktéž odpojit od síťového napájení.

V zájmu zachování kvalitní funkce a bezpečného provozu je nutné, aby opravy kotle byly prováděny **výhradně pracovníky odborných servisních středisek**.

Záruční i pozáruční opravy kotlů zajišťuje společnost BLAZE HARMONY s.r.o. prostřednictvím svých **odborných servisních středisek a smluvních partnerů**.

8 Další informace

8.1 Vlastnosti různých druhů paliv

Nedoporučujeme spalovat vlhké dřevo. Spalováním nevysušeného dřeva se snižuje jeho efektivní výhřevnost, což se projeví zvýšením spotřeby paliva. Navíc spalováním vlhkého dřeva dojde ke zvýšení obsahu vodní páry ve spalínách a tím ke zvýšení jejich rosného bodu. To se může projevit kondenzací vlhkosti a zkrácením životnosti kotle, případně komínového tělesa. Správné vysušení dřeva přírodním způsobem nastane u měkkého dřeva u rozštípnutých polen po dvou letech, u dřeva tvrdého po třech letech.

Výhřevnost všech druhů dřeva je zhruba stejná, cca 15 MJ/kg při vlhkosti 15 %. Tvrdé dřevo (s velkou měrnou hmotností) je vhodnější, pokud chceme dosáhnout delší doby hoření.

Obvyklá měrná hmotnost základních druhů dřeva v kg/m³ (plnometr) při 15 % vlhkosti:

akát	750	habr	680	olše	520
borovice	500	jasan	670	smrk	450
bříza	630	javor	660	topol	450
buk	670	lípa	490	vrba	440
dub	690	modřín	590		

Měrná hmotnost dřeva rovnaného v hranicích (prostorový metr) je 60 až 80 % měrné hmotnosti samotného dřeva (plnometr).

8.2 Spotřeba paliva, četnost přikládání

Spotřeba paliva za sezónu je dána mnoha faktory:

- tepelnou ztrátou objektu (výkon potřebný na vytopení objektu při cca -15°C)
- efektivitou provozu kotle (kvalita paliva, úroveň obsluhy a regulace výkonu)
- situováním kotelný (zda se teplo z povrchu kotle a komínu podílí na vytápění objektu)
- teplotou, na jakou je objekt vytápěn (zvýšení teploty v objektu o 1°C odpovídá nárůstu spotřeby paliva o cca 5%)
- je-li kotel využit pro ohřev TUV, jaká je její spotřeba
- hodnotou průměrné venkovní teploty v topném období (rozdíly mohou být ±20 %)

- je-li vytápěn celý objekt nebo jen část, jak velká je ztráta tepla větráním, atd.

Obvyklá spotřeba za sezónu pro rodinný dům s tepelnou ztrátou 15 kW je cca 10 000 kg suchého dřeva, což je cca 30 m³ (prostorových metrů).

Denní spotřeba je úměrná venkovní teplotě. Příklad obvyklého zastoupení denní spotřeby rodinného domu s tepelnou ztrátou 15 kW během topné sezóny s kotlem BLAZE GREEN 26:

počet dnů	venkovní teplota	průměrný výkon kotle	denní spotřeba paliva	počet přiložení za den
5 dnů	-8°C	55%	75 kg	3x
30 dnů	-5°C	45%	60 kg	2-3x
30 dnů	-2°C	40%	50 kg	2x
70 dnů	2°C	30%	45 kg	2x
50 dnů	6°C	20%	40 kg	1-2x
50 dnů	10°C	10%	20 kg	1x

8.3 Tepelná ztráta objektu, způsoby jejího stanovení

- Tepelná ztráta je normou stanovený parametr. Odpovídá tepelnému výkonu potřebnému k vytopení objektu na stanovenou teplotu (u obytných prostor 21°C) při normované výpočtové venkovní teplotě. V ČR je tato teplota od -17°C do -12°C, podle polohy objektu (nížina, vrchovina).
- Hodnotu tepelné ztráty je nutno správně stanovit na základě parametrů objektu (plocha, tloušťka stěn, materiál stěn, typ oken, venkovní výpočtová teplota atd.). Výpočet provádí projektant, nebo lze použít i veřejně dostupnou aplikaci, např: <https://www.tzb-info.cz/tabulky-a-vypocty/107-vypocet-tepelne-ztraty-objektu-dle-csn-06-021>.
- Tepelnou ztrátu lze orientačně stanovit ze zastavěného prostoru objektu. U obvyklého neizolovaného rodinného domu v teplotním pásmu ČR je tepelná ztráta cca 40 W na 1m³, u izolovaného cca 20 W na 1m³.
- Tepelnou ztrátu lze rovněž orientačně stanovit i ze spotřeby stávajícího paliva za sezónu:

Spotřeba různých druhů paliv na **1kW** tepelné ztráty objektu.

Palivo	Uvažovaná celková účinnost	Spotřeba za sezónu
Dřevo suché	70 %	650 kg (1.5 - 2 m ³)
Dřevní brikety	70 %	600 kg
Dřevní pelety (automatický kotel)	77 %	550 kg
Uhlí (kotel s ručním přikládáním)	70 %	600 kg
Uhlí (automatický kotel)	77 %	550 kg
Plyn	85 %	260 m ³ (2 400 kWh)
Propan	85 %	185 kg
Elektřina	100 %	2 000 kWh
Dálkové teplo	100 %	2 000 kWh (7 200 MJ = 7,2 GJ)

9 Bezpečnostní pokyny



Lze provozovat jen takové zařízení, které bylo instalované a uvedené do provozu dle dokumentace, a které je v odpovídajícím technickém stavu.

Při manipulaci s výrobkem na místo určení je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Pro přepravu se smí použít pomůcky a přepravní zařízení k tomuto účelu určené s odpovídající nosností (hmotnost výrobku je uvedena v kap. 2).

Kontrola spalinových cest a komínů musí být provedena dle platných předpisů, především v souladu s normou ČSN 73 4201. Kouřovod musí být bezpečně zaústěn do komínového průduchu. Kouřovody musí být mechanicky pevné, těsné proti pronikání spalin, čistitelné. Stav komínu je třeba pravidelně kontrolovat. Čistící otvor v komíně je nutno důsledně uzavřít, aby se ventilátorem vháněný kouř netěsnostmi nedostal do okolního prostoru. Na jeden komínový průduch se může zapojit jen 1 kotel. Připojení spotřebiče ke komínovému průduchu musí být vždy provedeno se souhlasem příslušného kominického cechu. Kouřovody nesmí být vedeny užitkovými nebo bytovými prostory. Vnitřní průřez kouřovodu nesmí být větší než vnitřní průměr sopouchu a nesmí se směrem k sopouchu zužovat.

S výjimkou schválených tuhých nebo tekutých podpalovačů je k zatápění zakázáno používat hořlavých kapalin (benzín, olej apod.).

Odstranění závad na kotli lze provést jen na vyhaslém a odpojeném kotli od elektrické sítě.

Zásahy do kotle a elektrického zapojení kotle jsou zakázané!

Kotel může být připojen pouze do odpovídající zásuvky 230V/50Hz nebo do rozvaděče. Po instalaci musí být síťová zásuvka nebo rozvaděč přístupné bez omezení.

V kotelně musí být dostatečné osvětlení.

Zásah do elektrické části kotle může provést jen odborně kvalifikovaný pracovník.

Instalace a provozování kotle (kotelny) musí splňovat příslušné projektové, bezpečnostní a hygienické předpisy.

Obsluha kotlů se musí řídit návodem k montáži, instalaci a obsluze.

Obsluha kotle musí být osoba starší 18 let seznámená s návodem a provozem spotřebiče. Nechat děti bez dozoru u kotle, který je v provozu, je nepřípustné. Kotel musí být při provozu pod občasnou kontrolou obsluhy.

U veškerých činností spojených s obsluhou kotle je nutné používat ochranné rukavice a ochranné brýle.

Na kotel a do blízkosti příkládacích a vybíracích otvorů se nesmí odkládat hořlavé předměty. Popel je nutné odkládat do nehořlavých nádob s víkem. Vždy nutno věnovat patřičnou pozornost tomu, že vnější povrchy kotle mohou být z hlediska dotyku horké.

Dojde-li k nebezpečí vzniku a vniknutí hořlavých par či plynů do kotelny nebo při pracích, při kterých vzniká přechodné nebezpečí požáru nebo výbuchu (lepení podlahových krytin, nátěry hořlavými barvami), kotel musí být včas před zahájením prací odstaven z provozu.

Provozovatel je povinen minimálně 1x ročně provést kontrolu kotle a bezpečností výstroje a provést ověření funkčnosti dle místních provozních podmínek. V případě připojení kotle na výhradní tlakové zařízení (např. expanzní nádobu) je provozovatel povinen zajišťovat revize dle platných předpisů.



POZOR! Kotel se smí používat pouze k účelům použití, ke kterým je určen.

10 Likvidace přepravního obalu

- polyethylenovou krycí fólii odevzdat do kontejneru na plasty
- dřevěnou přepravní paletu rozebrat a spálit

11 Likvidace kotle po skončení jeho životnosti

- kotel vyčistit a rozebrat na jednotlivé díly
- kovové díly odevzdat do sběrný kovového odpadu
- keramické díly zlikvidovat jako domovní odpad nebo je lze použít jako stavební materiál
- izolační desky a těsnicí šňůry zlikvidovat jako domovní odpad

12 Související normy

Otopná soustava

ČSN 06 0310	Tepelné soustavy v budovách – Projektování a montáž
ČSN 06 0830	Tepelné soustavy v budovách – Zabezpečovací zařízení
ČSN EN303-5+A1:2023	Kotle pro ústřední vytápění
ČSN 07 7401	Voda a pára pro tepelná energetická zařízení

Komíny

ČSN 73 4201	Komíny a kouřovody – Navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv
-------------	---

Požární předpisy

ČSN EN 13501-1	Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukce staveb
ČSN 06 1008	Požární bezpečnost tepelných zařízení

Elektro

ČSN EN 60445 ed. 2	Základní a bezpečnostní principy pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikace – Značení svorek zařízení a konců určitých vybraných vodičů, včetně obecných pravidel písmeno číslicového systému
ČSN 33 2000-3-701	Elektrotechnické předpisy El. zařízení část 3: Stanovení zákl. charakteristik
ČSN 33 2000-4-41	Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-5-51	Elektrotechnické předpisy El. zařízení část 5: Stavba el. zařízení
ČSN 33 2000-7-701	Elektrotechnické předpisy El. zařízení část 7: Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech
ČSN EN 60079-14-2	Elektrická zařízení pro výbušnou plynnou atmosféru – část 14
ČSN 33 2030	Elektrostatika – Směrnice pro vyloučení nebezpečí od statické elektřiny
ČSN 33 2130	Elektrotechnické předpisy. Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 2180	Připojování elektrických přístrojů a spotřebičů
ČSN EN 60 446	Základní a bezpečnostní zásady při obsluze strojních zařízení – Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN EN 50 165	Elektrická zařízení neelektrických spotřebičů pro domácnost. Bezpečnost požadavky
ČSN EN 55 014-1	Elektromagnetická kompatibilita – požadavky na spotřebiče pro domácnosti část 1
ČSN EN 60335-1 ed.2 2003+1:2004+A11:2004+A1:2005+2:2006+A12:2006+a2:2007+ 3:2007+ Z1:2007	Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost – část 1: všeobecné požadavky
ČSN EN 60335-2-102	Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost – část 2

13 Záruční podmínky

Kotle řady BLAZE GREEN jsou vyrobeny a odzkoušeny dle platné dokumentace a vyhovují normě ČSN EN303-5+A1:2023 Kotle pro ústřední vytápění.

Záruční doba na tlakovou část kotle je 84 měsíců.

Záruční doba na spotřební díly je 12 měsíců.

Záruční doba na ostatní součásti je 24 měsíců.

Záruka běží od data prvního uvedení kotle do provozu, nejpozději však po uplynutí 6 měsíců od data expedice kotle z výrobního závodu společnosti BLAZE HARMONY s.r.o.

Záruka se vztahuje pouze na kotel, který je provozován dle pokynů uvedených v návodu k montáži, instalaci, obsluze a spuštění autorizovanou firmou.

Za spotřební díly jsou považovány keramické tvarovky, těsnící šňůry a díly z žáruvzdorné ocele ve spodní spalovací komoře.

V případě potřeby výměny vadného dílu kotle v rámci záruky konečný uživatel kontaktuje v této věci autorizovanou servisní organizaci, která kotel uvedla do provozu, popř. jinou firmu ze svého okolí s platným oprávněním k uvádění do provozu a servisu kotlů společnosti BLAZE HARMONY s.r.o. Ta požádá servisní oddělení společnosti BLAZE HARMONY s.r.o. o nový náhradní díl. Pokud servisní oddělení společnosti BLAZE HARMONY s.r.o. usoudí, že reklamáce je oprávněná, neprodleně pošle dotýčný náhradní díl servisní organizaci. Ta pak provede jeho výměnu na kotli u zákazníka.

Záruka se nevztahuje mimo jiné na poruchy vzniklé:

- napojením kotle na větší tlak vody než 300 kPa
- používáním jiného než doporučeného paliva
- při nesprávném provozování (např. časté odstávky a přetápění kotle)
- připojením kotle na jinou síť než 230V/50Hz či na poruchovou síť
- neupravenou vodou (např. usazený vodní kámen v kotli)
- při neodborné obsluze a mechanickém poškození dílů
- při nesprávně dimenzovaném a nesprávně provedeném topném systému
- násilným zacházením, zásahem do konstrukce kotle, živelní pohromou, nesprávným skladováním nebo z jiných důvodů, výrobcem neovlivněných
- přetápěním kotle a tím způsobených odstávek. Záruka zaniká při překročení 200 hodin v přetopení (*MENU => Informace => Provozní čítače*)

Nedodržení výše uvedeného má za následek ztrátu záruky.

Při reklamaci v záruční době se obračejte na servisní a montážní organizaci, která uvedla Váš výrobek do provozu.

Pokud první uvedení kotle do provozu provede neoprávněná osoba, zaniká záruka na výrobek!

Výrobci je nutné ihned po uvedení kotle do provozu zaslat řádně vyplněný a podepsaný dokument „**Záruční list a Kontrolní list uvedení kotle do provozu a protokol o topné zkoušce**“. Bez splnění této podmínky nemůže výrobce uznat opravu jako záruční.

Při oznámení závady je nutné nahlásit:

- výrobní číslo kotle
- datum instalace
- autorizovanou firmu, která kotel uvedla do provozu
- okolnosti poruchy (popis poruchy)

Výrobce si vyhrazuje právo na změny prováděné v rámci inovace výrobku, které nemusí být obsaženy v návodě.

14 UPOZORNĚNÍ!

Řádně vyplněný záruční list určený pro výrobce kotle BLAZE GREEN
obratem doručte na níže uvedenou adresu:

BLAZE HARMONY s.r.o.

Trnávka 37

751 31 Lipník nad Bečvou

Česká republika

Nebo emailem na adresu: zarucak@blazeharmony.com

15 Záznam o provedených opravách

Záznam o provedených záručních i pozáručních opravách a provádění kontrol výrobku			
Datum záznamu	Provedená činnost	Smluvní servisní organizace (podpis, razítko)	Podpis zákazníka



BLAZE HARMONY s.r.o.

Trnávka 37, 751 31 Lipník nad Bečvou

Česká republika

E-mail: info@blazeharmony.com, www.blazeharmony.com

Datum poslední revize: 2025-09-03